



**Úszókapu (5,8 m feletti)/  
Self-supporting gate above 5.8 m**

---

**Telepítési útmutató/  
Installation Instructions**

# Tartalomjegyzék


1. Útmutató a jelmagyarázathoz .....	1
1.1. Jelmagyarázat .....	1
1.2. Egyéb jelmagyarázat .....	1
2. Rendeltetésszerű használat .....	2
3. Általános információ .....	3
3.1. Általános biztonsági utasítások .....	4
3.2. A kapu sematikus nézete és fontos meghatározások .....	5
4. Tartozékok .....	6
4.1. A kapu szerkezeti elemei .....	6
4.2. Egyéb tartozékok .....	6
4.3. Szerelőanyagok (nem tartoznak a szállítási terjedelembhez) ..	6
5. A betonalap előkészítése .....	7
5.1. A bejárati oszlop összeszerelése .....	10
6. A kapu telepítése .....	11
6.1. A kapukocsi összeszerelése a kapumező közelében .....	12
6.2. A második kapukocsi összeszerelése .....	13
6.3. A kocsik helyzetének beállítása .....	14
6.4. A vezetőgörgők felszerelése .....	15
6.5. A kapuszárny felszerelése .....	17
6.6. Az oldalsó (függőleges) behajlás beállítása .....	20
6.7. A kapuszárny szintezése .....	21
6.8. A túlfutó görgő felszerelése .....	22
6.9. A rámpa felszerelése .....	23
6.10. A komplett fogadóléc felszerelése a bejárati oszlopon .....	24
7. Tárolás és szállítás .....	25
7.1. Tárolás .....	25
7.2. A kapuk szállítása .....	25
8. Karbantartás .....	26
9. Elhasználódott kapu .....	26

# 1. Útmutató a jelmagyarázathoz

## 1.1. Jelmagyarázat

Figyelmeztetés – kisebb személyi sérülésekre és anyagi károokra.

Jelmagyarázat felépítése:

 <p><b>Figyelem!</b></p>	<p>A veszély hatása</p> <p>A veszély forrása</p> <p>➔ Korrekciós intézkedések</p>
---	---

A fontos részek kiemelése:

<b>Fontos!</b>	Fontos utasítás
----------------	-----------------

## 1.2. Egyéb jelmagyarázatok

### 1.2.1. Utasítások

Az utasítás felépítése:

- ➔ Hajtsa végre ezt az utasítást.  
Az eredmények leírása, ha alkalmazható.

### 1.2.2. Listák

A lista felépítése:

- ➔ A lista első szintje
  - A lista második szintje

### 1.2.3. További jölelések

**A** méretek

**1** elemek



kapu ikon

- az a hely, amelyre a rajz utal

## 2. Rendeltetésszerű használat

A KONSPORT kapuk kültéri területek, magántulajdonban és kereskedelmi épületekben lévő bejáratok elkerítésére szolgálnak.

A kapuk szerkezete lehetővé teszi a kapu automatizálásának telepítését.

**Fontos!**

A terméket szakosodott szerelő cégnek kell összeszerelnie. Az önszerelés nem jár garanciával a kapu összeszerelésére és megfelelő működésére.

### 3. Általános információ

A KONSPORT kapuk szabványos méretű táblázatok alapján készülnek. Ezek a szerelési utasítások csak a kiskapu beépítésének szabályait mutatják be, szabványos méretek alapján. A termék alapvető paramétereit mindig a megrendelés határozza meg.

Az összeszerelésre és a helyes működésre vonatkozó garancia feltétele, hogy az összeszerelést egy szakosodott vállalat végezze el, és azt az átvételi jegyzőkönyv megerősítse (lásd a kezelési útmutatót). Aláírt elfogadási jegyzőkönyv nélkül a garancia csak a termék gyártási hibáira terjed ki.

A horganyzás olyan folyamat, amely növeli a termék ellenállását az időjárási viszonyokkal szemben. A galvanizálás nem dekoratív bevonat. A tűzhorganyzás nem olyan folyamat, amely javítja a termék esztétikáját.

A lakkozott felületek megvastagodása, enyhe érdessége, amely előfordulhat az eladó termékén, a tűzhorganyzási folyamat eredménye, és nem kifogásolható.

Az összes rajz a tolóajtók jobbra való összeszerelését mutatja az ingatlanon kívül álló személy szemszögéből (a rendelés szerint).

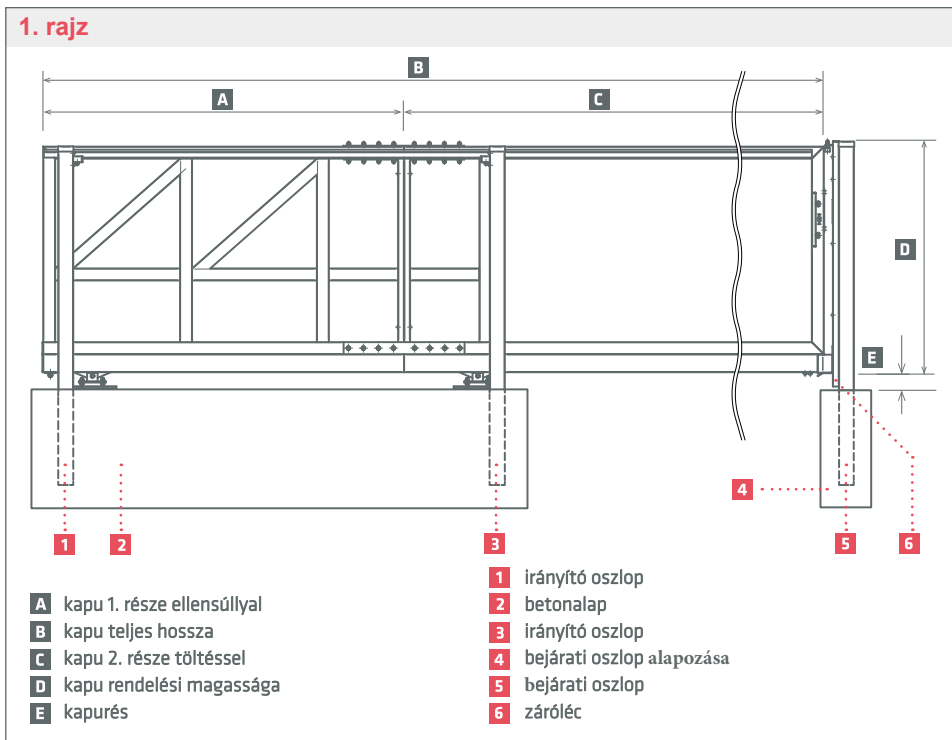
A bemutatás céljából az összeszerelési rajzok az ingatlan felőli oldalról mutatják be a helyzetet!

Javasoljuk, hogy évente egyszer ellenőrizze a kaput egy olyan szakcégnél, amely szükség esetén elvégzi a szükséges beállításokat. Ez biztosítja a sokéves problémamentes használatot.

### 3.1. Általános biztonsági utasítások

 <p><b>Figyelem!</b></p>	<p>A kapu sérülése a nem rendeltetésszerű használat miatt.</p> <p>A kapura helyezett terhelés vagy a kapura való felmászás károsíthatja a kapu teherhordó elemeit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ne terhelje a kaput további súlyokkal!</li> </ul>
 <p><b>Figyelem!</b></p>	<p>A bevonat károsodása és korróziója a helytelen használat miatt.</p> <p>A kapuszárny lazán elengedve károsíthatja a bejárat oszlop bevonatát és idővel korróziót okozhat.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Soha ne engedje el szabadon a kapuszárnyat! Nyissa ki és csukja be a kaput úgy, hogy a szárnyat a végéig mozgassa.</li> </ul>
 <p><b>Figyelem!</b></p>	<p>A fék sérülése és a kocsikról való kiesés a nem megfelelő használat miatt.</p> <p>Ha a kapuszárny lazán leereszkedik, károsíthatja a féket és leeshet a kocsikról.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Soha ne engedje el szabadon a kapuszárnyat! Nyissa ki és csukja be a kaput úgy, hogy a szárnyat a végéig mozgassa.</li> </ul>
 <p><b>Figyelem!</b></p>	<p>A kampó zár reteszélése helytelen használat miatt.</p> <p>Ha a kapuszárny lazán leereszkedik, a futósín belsejébe szerelt túlfutó gergő elmozdulását okozhatja.</p> <p>A túlfutó gergő elmozdulása problémákat okozhat a kampó reteszének kinyitásával vagy bezárásával.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Soha ne engedje el szabadon a kapuszárnyat! Nyissa ki és csukja be a kaput úgy, hogy a szárnyat a végéig mozgassa.</li> </ul>

### 3.2. A kapu sematikus nézete és fontos meghatározások



- ➔ A kapu teljes hossza **B** – a része töltéssel **C** és a része ellensúlyal **A** .
- ➔ A kapurés **E** – a kapuszárny és a kapu szabad mozgásához szükséges tervezett talajszint közötti távolság.
- ➔ A kapumező – a meglévő kerítés szélső oszlopai között mért mező (lásd a 2. rajzot)
- ➔ A kerítés szélső eleme – a kerítés felülnézetében a kerítés vonalától a legtávolabbi elem. Általában a kerítésoszlop alapja vagy tetője (fontos a betonlap elhelyezésekor) (lásd a 3. rajzot).

## 4. Tartozékok

### 4.1. A kapu szerkezeti elemei

- |   |         |
|---|---------|
| 1. Kapuszárny 1. része (ellensúlyjal és rögzítőelemekkel) | 1 szett |
| 2. Kapuszárny 2. része                                    | 1 szett |
| 3. Irányító oszlopok                                      | 2 db.   |
| 4. Bejárati oszlop  | 1 db.   |
| 5. Záróléc  | 1 db.   |

### 4.2. Egyéb tartozékok

- |  |         |
|--|---------|
| 1. Túllépő görgő                                 | 1 db.   |
| 2. Rámpa   | 1 db.   |
| 3. Vezetőgörgők                                  | 2 szett |
| 4. Kapukocsik                                    | 2 db.   |
| 5. Automatizálási lécz (opcionális)              | 1 db.   |
| 6. Hátsó görgő (csak 8 m feletti kapuk esetében) | 1 db.   |
| 7. Fogantyúk                                     | 1 szett |
| 8. Zár   | 1 db.   |
| 9. Habarcs ceruza (opcionális)                   | 1 szett |
| 10. Rögzítőcsavarok                              |         |

### 4.3. Szerelőanyagok (nem tartoznak a szállítási terjedelembhez)

1. Menetes rúd  $\varnothing 16$  mm
2. Kétkomponensű ragasztó



## 5. A betonalap előkészítése

**Fontos!**

A betonalap helyes öntéséhez részletes konzultációra van szükség a befektetővel, különösen a magassága és a kapu alatti felület végleges megjelenése tekintetében.

**Fontos!**

Az árok mélységét a talaj fagyásának, a domborzatnak és az aljzat típusának megfelelően kell beállítani.

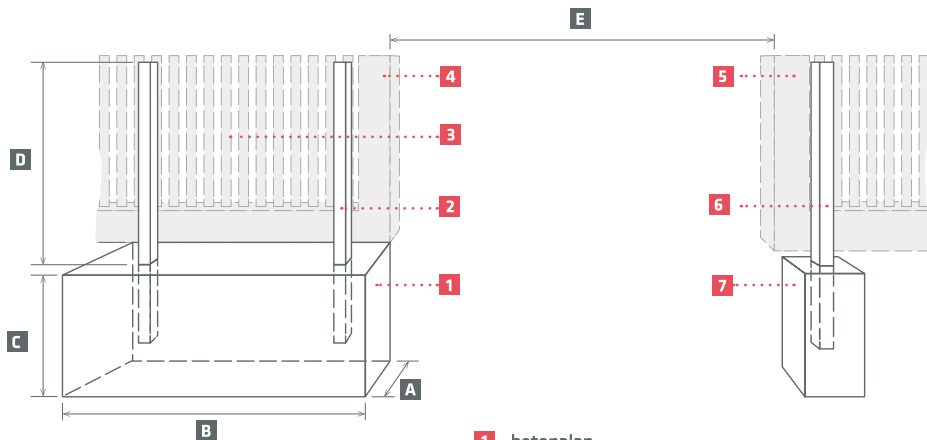
**Fontos!**

A kapu és a bejárati oszlop betonalapainak azonos szinten kell lennie.

**Figyelem!**

Betonöntéskor a környezeti hőmérséklet nem lehet alacsonyabb  $-5^{\circ}\text{C}$ -nál.

2. rajz



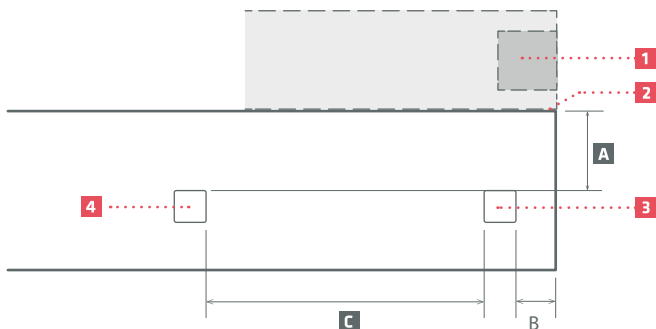
- A** 50 cm (alap szélessége)
- B** ½ kapumező (alap hossza)
- C** min. 1 m (alap mélysége)
- D** kapumag. = kapumag. + hézag 10 cm\*
- E** kapumező

- 1** betonalap
- 2** irányító oszlop
- 3** irányító oszlop
- 4** kerítés szélső oszlopa
- 5** kerítés szélső oszlopa
- 6** bejáratí oszlop
- 7** bejáratí oszlop alapozaása

- ☞ Határozza meg a betonalap helyét **1**.
  - Az alap azon az oldalon van, ahol a kapu kinyílik.
  - Az alapot az ingatlan oldaláról öntjük ki.
- ☞ A meglévő kerítéssel párhuzamosan **1** végezzen feltárást a betonalap számára.
  - A kerítés felől a határt a szélső kerítéseslem határozza meg (pl. alap, oszlop tető stb.).
  - A kapumező oldaláról a határt az utolsó kerítésoszlop jelöli meg **4**.
- ☞ Öntse ki a szalgalapot.
  - tartsa a méreteket **A** és **B** és **C**
  - használjon legalább B20 minőségű betont.
  - a betonalap magassága a földszintig, a beruházóval egyeztetve (pl. a térkövek terve miatt).

\*a Konsport által javasolt hézag magassága

## 3. rajz



**A** 20 cm (a kerítés szélső eleme és az irányító oszlopok közötti távolság)

**B** 10 cm (a 3. irányító oszlop távolsága az alap szélétől)

**C** 200-300 cm (távolság az irányító oszlopok között)

**1** a kerítés szélső oszlopa

**2** a kerítés szélső eleme szerint kijelölt vonal

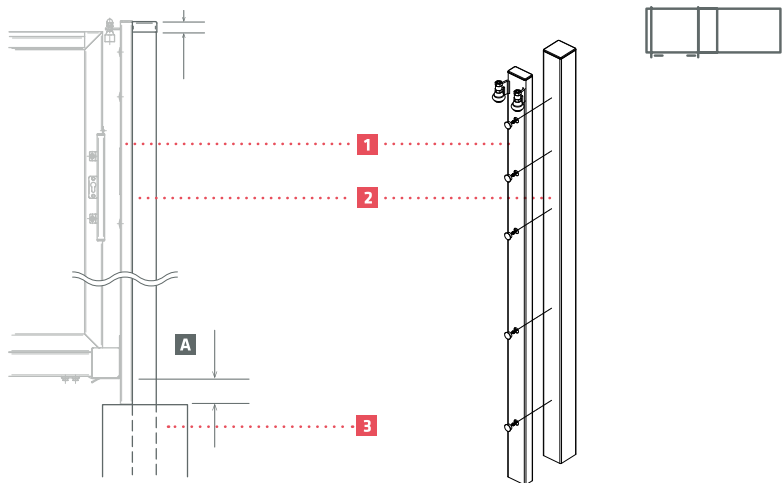
**3** irányító oszlop

**4** irányító oszlop

- Helyezze be az irányító oszlopokat **3** a betonalapban.
  - Tartsa meg a **A** és **B** méreteket.
  - Oszlopmagasság = tervezett kapumagasság összeszerelés után (kapumagasság + hézag).
- Mártsa meg az irányító oszlopot **4** a betonalapban.
  - Tartsa meg a **A** és **C** méreteket.
  - Oszlopmagasság = tervezett kapumagasság összeszerelés után (kapumagasság + hézag).
- Hagyja az öntött betonban az oszlopokat 14 napig a beton megkötéséig.

## 5.1. A bejárati oszlop összeszerelése

3.1 rajz



A kapurés

- 1 fogadó lécs
- 2 bejárati lécs
- 3 bejárati lécs alapozása



Figyelem!

Az elmozdulás veszélye

A beton körülbelül 2 hétig sűrűsödik.

- Az fogadó lécs felszerelése előtt ellenőrizze, hogy a bejárati oszlop alapja szilárd.

- Helyezze a teljes hozzáférési lécs a bejárati oszlophoz.
  - Minden élnek egy síkban kell lennie.
- Rögzítse a fogadó lécs csavarokkal (5 db, mellékelve).
  - Szerelési irány: fentről lefelé.
- Szerelje be a dugókat (5 db, mellékelve) a fogadó lécsen található rögzítő furatokra.

## 6. A kapu telepítése

A betonalap kiöntésétől számított 14 nap elteltével elkezdheti a kapu felszerelését.

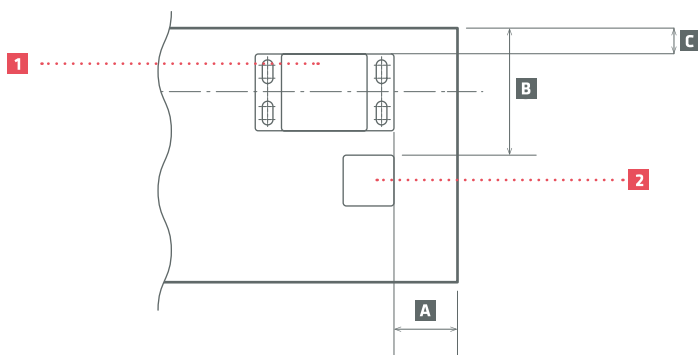
<b>Fontos!</b>	Az összeszerelésre és a helyes működésre vonatkozó garancia feltétele, hogy az összeszerelést egy szakosodott vállalat végezze el, és azt az átvételi jegyzőkönyv megerősítse (lásd a kezelési útmutatót). Aláírt elfogadási jegyzőkönyv nélkül a garancia csak a termék gyártási hibáira terjed ki.
----------------	--

<b>Fontos!</b>	Valamennyi rajz a kapu összeszerelését mutatja az ingatlanon kívül álló személy szemszögéből (a megrendelésnek megfelelően).  A bemutatás céljából az összeszerelési rajzok ingatlan oldalról mutatják be a helyzetet!
----------------	--

A KONSPORT kapuk szabványos méretábrák alapján gyártott termékek. Ez a telepítési útmutató csak a kapuk szabványos méreteken alapuló összeszerelésének szabályait mutatja be. A termék alapvető paramétereit mindig a megrendelés határozza meg.

## 6.1. A kapukocsi összeszerelése a kapumező közelében

4. rajz



**A** 10 cm (a kocsi szélétől az alap széléig)

**B** 20 cm (az alap szélétől az irányító oszlopig)

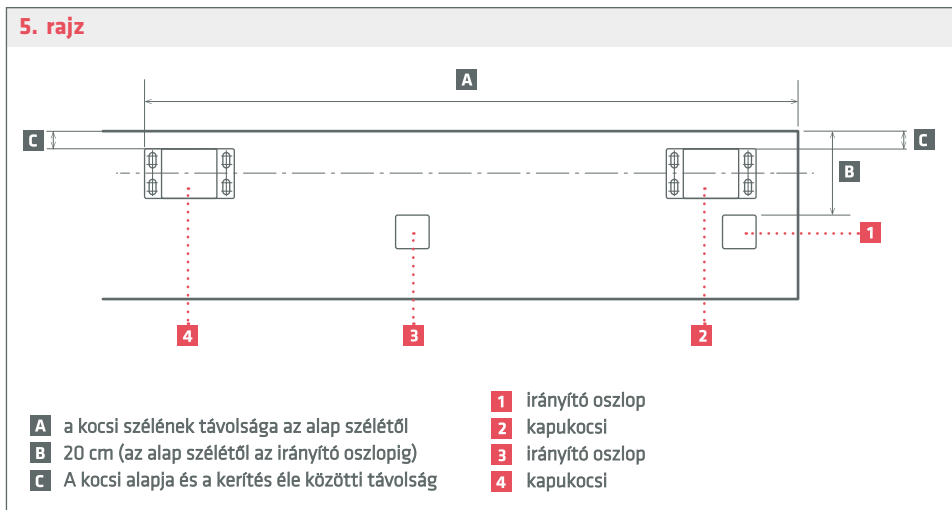
**C** A kocsi alapja és a kerítés éle közötti távolság

**1** kapukocsi

**2** irányító oszlop

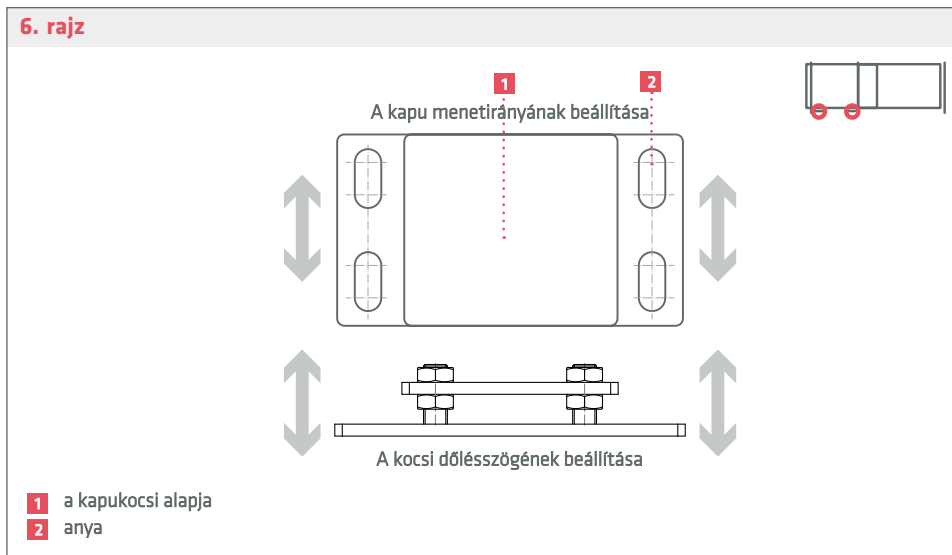
- 🔧 Helyezze el a kapukocsit **1** megtartva a **A** **B** **C** méreteket.
- 🔧 Jelölje meg a furatok helyét.
- 🔧 Tegye le a kapukocsit **1**.
- 🔧 Fúrja meg a furatokat.
  - Javasolt furatmélység 25 cm.
- 🔧 Illessze be a menetes rudakat.
  - Rúdmagasság az alapfelület felett min. 5 cm.
  - Kétkomponensű ragasztó használata javasolt.
- 🔧 Szerelje be a kapukocsit **1** menetes rudakon.
- 🔧 Csavarja rá az anyákat. Ne húzza meg!




## 6.2. A második kapukocsi összeszerelése



- ☛ Ellenőrizze a következő értékeket megrendelésében:
  - teljes kapuhosszát (szükség esetén mérje meg, lásd a 5. oldalt),
  - kapumezőt (szükség esetén mérje meg, lásd a 8. oldalt).
- ☛ A kapu teljes hosszát a bejárati oszlop helyétől mérjük.
- ☛ Vegyen le 15 cm-t a kapott értékből.
- ☛ Jelölje a kapott értéket a betonlapon = méret **A**.
- ☛ Helyezze el a kapukocsit **4** megtartva a rajz szerinti **A** és **B** méreteket.
- ☛ Jelölje meg a fúrási helyeket.
- ☛ Tegye le a kapukocsit **4**.
- ☛ Fúrja meg a furatokat.
  - Javasolt furatmélység 25 cm.
- ☛ Illessze be a menetes rudakat.
  - Rúdmagasság az alapfelület felett min. 5 cm.
  - Kétkomponensű ragasztó használata javasolt.
- ☛ Szerelje be a kapukocsit **4** menetes rudakon.
- ☛ Csavarja rá az anyákat. Ne húzza meg!

### 6.3. A kocsik helyzetének beállítása

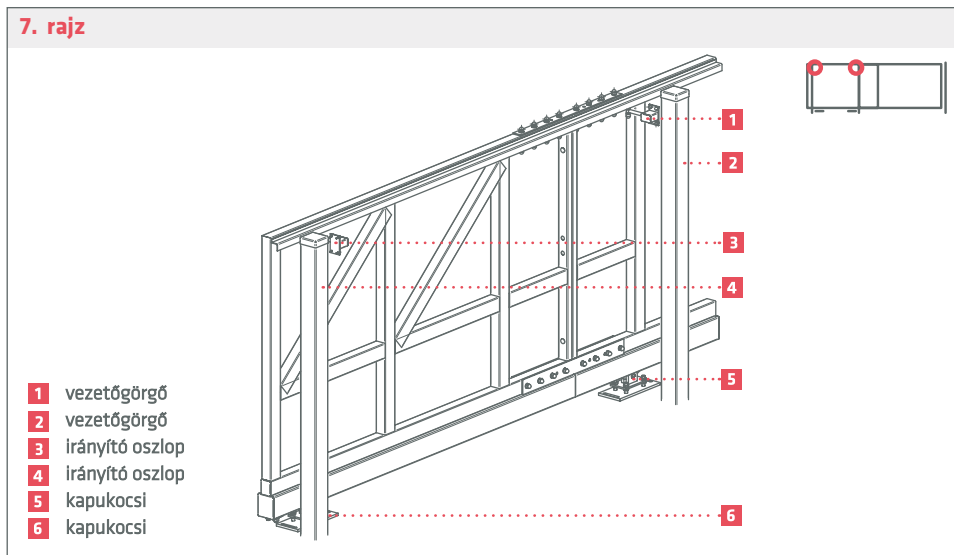


-  Igazítsa a kapukocsikat a kerítés vonalával párhuzamosan.
-  A babfuratok segítségével pontosan állítsa be.
-  Húzza meg az anyákat.

<b>Fontos!</b>	A kapukocsinak pontos beállítása a kerítés vonalával párhuzamosan elengedhetetlen a kapu zökkenőmentes mozgásának biztosításához.
<b>Fontos!</b>	A kiskocsikat egy vonalban kell igazítani a bejárati oszlophoz.
<b>Fontos!</b>	Ha a kocsi szöge nincs megfelelően beállítva a sínhez, a görgők dörzsölhetik a sántegző csavarokat.



## 6.4. A vezetőgörgők felszerelése



- Csúsztassa a kapuszárnyat a kapukocsikra.
- Helyezze a vezetőgörgőt **1** az irányító oszlophoz **3** összhangban a rajzolóssal.
- Jelölje meg a rögzítési pontokat (×4).
- Ugyanígy alkalmazza a vezetőgörgőt is **2** az irányító oszlophoz **4** összhangban a rajzolóssal.
- Jelölje meg a rögzítési pontokat (×4).
- Húzza ki a kapuszárnyat a vezetőgörgőkből.

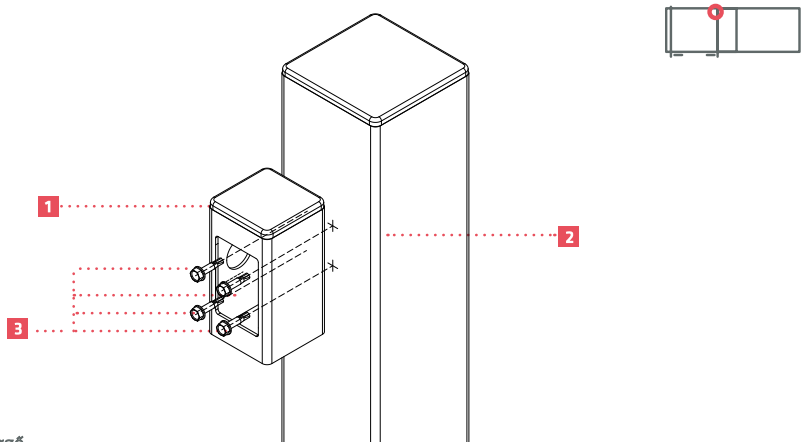
**Fontos!**

A beépítendő kapu méretétől függően biztosítson megfelelő számú segédeszközt, mert a kapu nehéz, és egy ember nem tudja helyesen felhelyezni!

**Fontos!**

8 m-nél hosszabb kapuknál használjon 2 vezetőgörgőt irányító szloponként

## 8. rajz



- 1** vezetőgörgő
- 2** irányító oszlop
- 3** önfúró csavarok (4 db.)

- Helyezze a vezetőgörgőt **1** az irányító oszlophoz **2** .
- Önfúró csavarokkal rögzítse **3** (4 db, mellékelve).
- A második görgőt ugyanúgy szerelje be (a helyzetét lásd a 15. oldalon).
  - És a harmadik és a negyedik görgőt 8 m feletti kapukban.
- Csúsztassa a kapuszárnyat a kapukocsikra és a vezetőgörgőkre.

## 6.5. A kapuszárny felszerelése

A kapuszárny a gyártási folyamat végén összeszerelik és tesztelik, majd szállítás céljából szétszerelik.

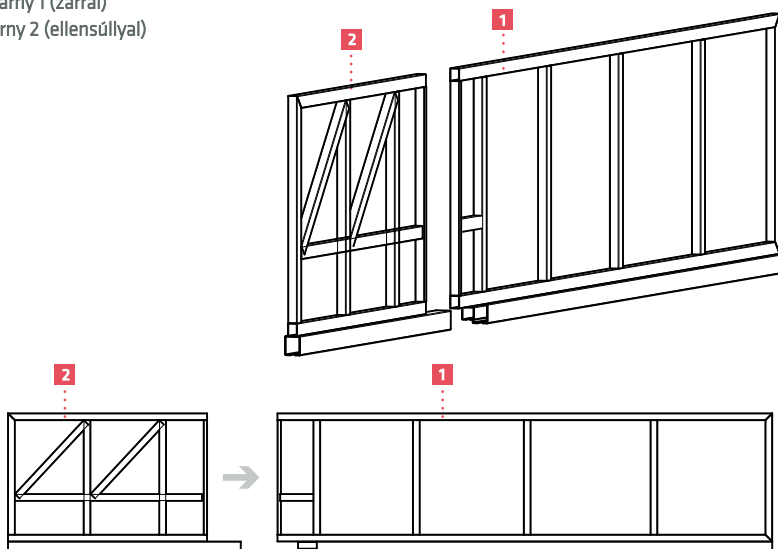
A teljes szárny 2 részből áll:

- ▶ a szárny 1. része kerettel
- ▶ a szárny 2. része ellensúllyal

A két szárnyat tartó lapos rudak a 2 szárny részén helyezkednek el.

### 9. rajz

- 1** szárny 1 (zárral)
- 2** szárny 2 (ellensúllyal)



- ☛ Csúsztassa a szárny 1 részét **1** a kapukocsikra és a vezetőgörgőkre.
- ☛ Helyezze a 2. szárnyrészt **2** az 1. szárnyrészhez **1**.
- ☛ Helyezze be a merevítő szakaszokat, amelyek a 2-es **2** szárnyból kiemelkednek **1**, a kapu 1-es szárnyába.

#### Fontos!

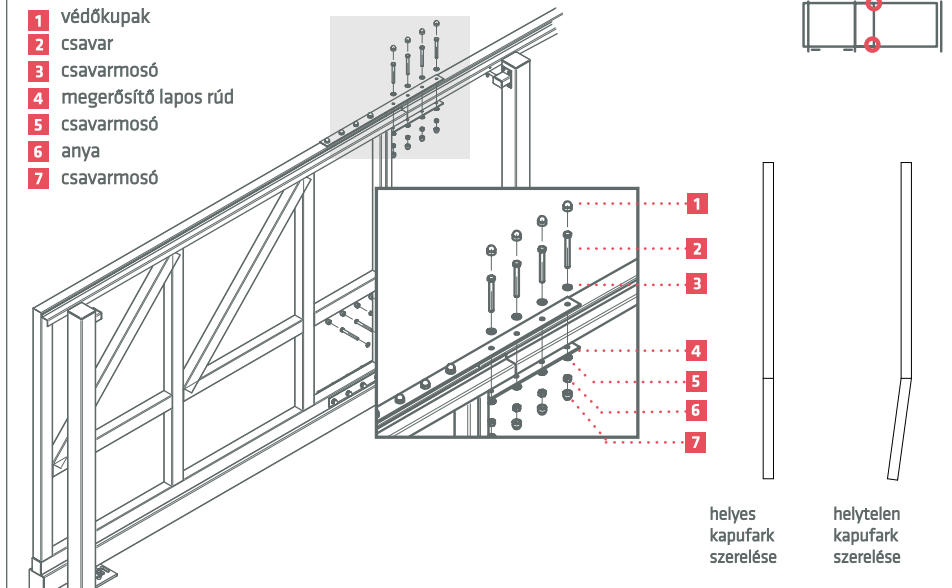
Az elemek pontos elhelyezése az összeszerelés előtt befolyásolja a csatlakozás pontosságát és a kapu későbbi használatát.

#### Fontos!

A beépítendő kapu méretétől függően biztosítson megfelelő számú segítő, mert a kapu nehéz, és egy ember nem tudja helyesen felhelyezni!

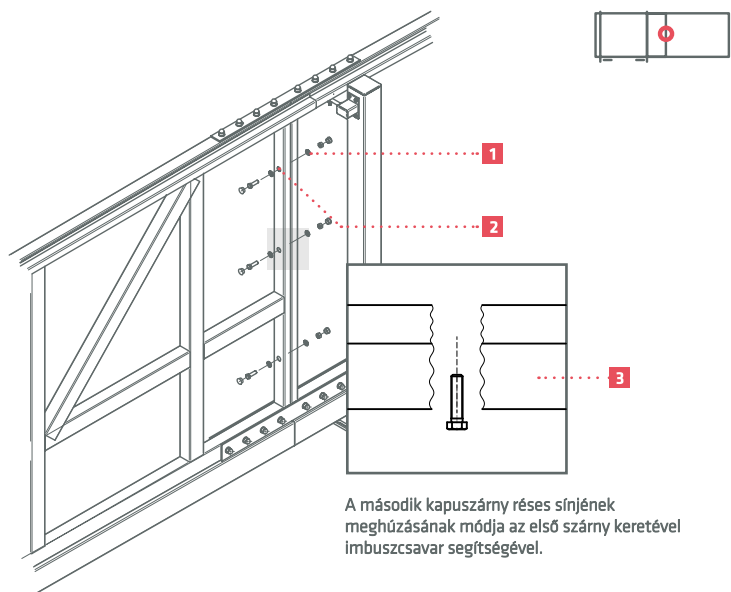
10. rajz

- 1 védőkupak
- 2 csavar
- 3 csavarmosó
- 4 megerősítő lapos rúd
- 5 csavarmosó
- 6 anya
- 7 csavarmosó

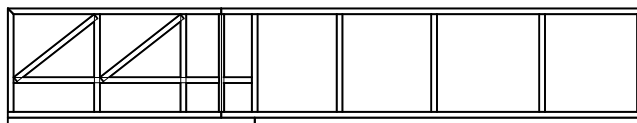


- Helyezze az alátétekkel **2** ellátott csavarokat **3** (4 db. a készletben) a felső rögzítő furatokba.
- C súsztassa a megerősítő lapos rudat a csavarokra alulról **4**, majd az alátéteket **5** és az anyákat **6**. Ne húzza meg!
- Ismételje meg ugyanezeket a lépéseket az alsó rögzítő furatoknál is.
- Igazítsa vízszintesen és függőlegesen a kapu mindkét részét.
- Nyomja össze a kapuszárny két részét és húzza meg az anyákat.
  - Meghúzási nyomaték 20 Nm.
- Helyezze a védőkupakokat a csavarokra.

## 11. rajz



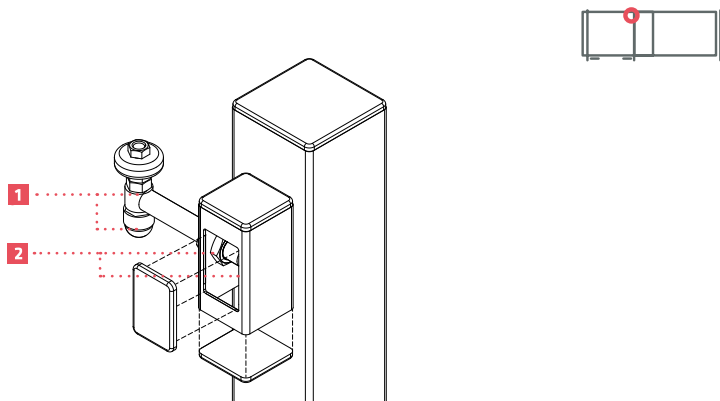
- 1** csavar
- 2** rögzítő furat
- 3** dugó



- ➔ Csavarja be egy csavart **1** a rögzítő furatba **2**.
- ➔ Tartsa a csavart **1** dugókulccsal, és rögzítse az anyát.
  - Csatlakozási pont jön létre a kapuszárny részeihez.
- ➔ Ismétlje meg a fennmaradó csavarokat és a rögzítő furatokat.
  - A kapu magasságától függően a csavarok száma változhat.

## 6.6. Az oldalsó (függőleges) behajlás beállítása

12. rajz



- 1** beállító anyák (2 db.)  
**2** beállító anyák (2 db.)

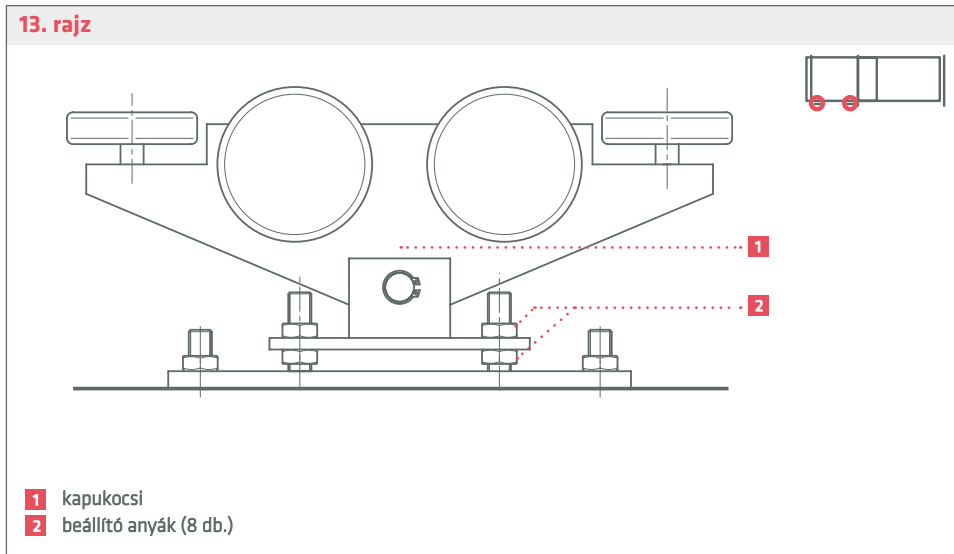
Az kapu (függőleges) oldalirányú lehajlását a vezetőgörgőkön állítjuk be.  
 A képen látható a görgő az irányító oszlopon, a kapumező mellett.

**Fontos!**

A beállítást mindkét görgőn el kell végezni!

- ☛ Állítsa be a szárny függőleges helyzetét a vezetőgörgőkkel.
  - Anyák **1** – görgőmagasság beállítása.
  - Anyák **2** – a kapuszárny függőleges lengésének beállítása.
- ☛ Hasonlóképpen állítsa be a görgőt a második irányító oszlopon.
- ☛ Ellenőrizze a beállítást vízmértékkel.

## 6.7. A kapuszárny szintezése



A kapu szintjét a kapukocsikon található beállítóanyákkal lehet beállítani.

**Fontos!**

A beállítást mindkét kapukocsin el kell végezni!

**Fontos!**

Állítsa be a kapu szintjét, amikor a kapu be van csukva!

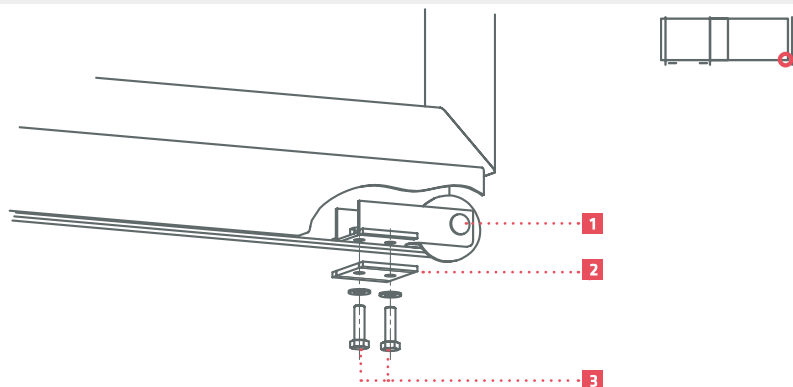
- ▶ Nyitott kapu esetén enyhe lejtés megengedett az ellensúly felé (ezért felelős a kocsik fellazulása a sínben)

☞ Állítsa be a kapu szintjét a beállító anyákkal **2** .

☞ Ellenőrizze a beállítást vízmértékkel.

## 6.8. A túlfutó görgő felszerelése

### 14. rajz



- 1** túlfutó görgő
- 2** rögzítő lapos rúd
- 3** csavar (2 db.)

- A túlfutó görgőt **1** helyezze be a kapuszárny pályájába.
- Helyezze a rögzítő lapos rudat **2**.
- Húzza meg csavarokkal **3** (2 db, mellékelve).



**Figyelem!**

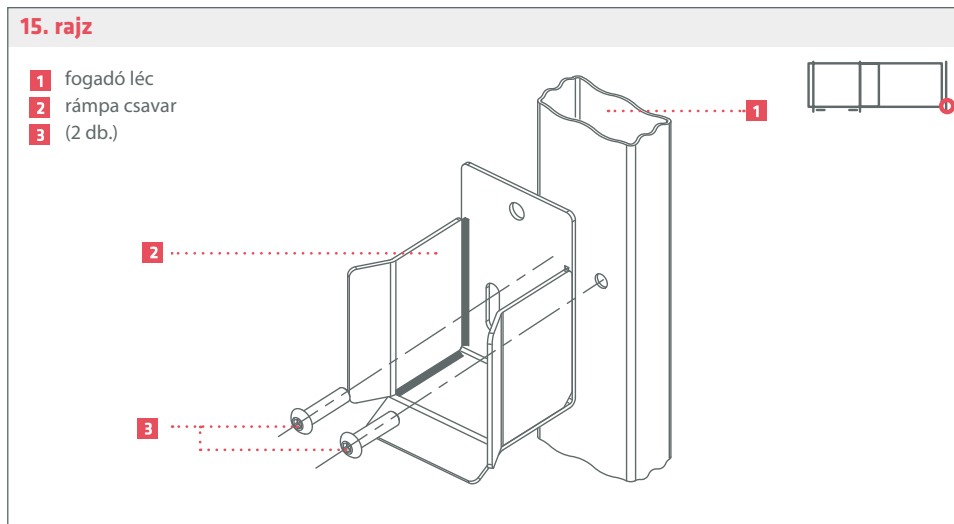
A kapu sérülése!

A túlfutó görgő megakadályozza, hogy a kapu kidőljön a kocsikról és ne sérüljön meg.

- Soha ne engedje el szabadon a kapuszárnyat!  
Nyissa ki és zárja be a kaput úgy, hogy a szárnyát a végéig mozgatja.



## 6.9. A rámpa felszerelése



A rámpát úgy szereljük össze, hogy a hozzáférési lécet a bejárati oszlopra szereljük.

- ☛ Alkalmazza a rámpát **2** a fogadóléchez **1**.
- ➡ Állítsa be a rámpát az alsó sínrel.
- ☛ Rögzítse a rámpát csavarokkal **3** (2 db, mellékelve).

**Fontos!**

Az automatához lécekkel felszerelt kapukban a lécek beállítását az automatika szerelői végzik

## 6.10. A komplett hozzáférési lécc felszerelése a bejárati oszlopon

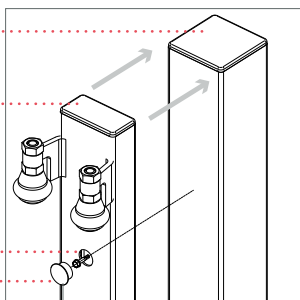
### 16. rajz

1

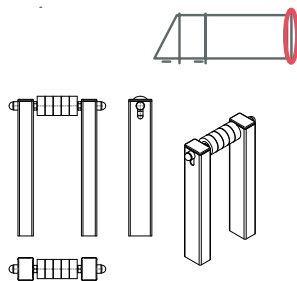
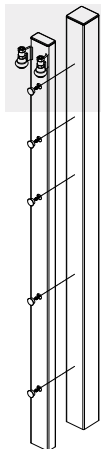
2

3

4



- 1** bejárati oszlop komplett
- 2** fogadó lécc csavar (x5)
- 3** fedő dugók (x5)
- 4**



A kapu hátsó részének teljesen nyitva kell futnia a túlfutó görögön.



**Figyelem!**

Az elmozdulás veszélye

A beton körülbelül 2 hétig sűrűsödik.

- A fogadó lécc felszerelése előtt ellenőrizze, hogy az oszlop alapja szilárd.

- Helyezze a teljes fogadó léccet a bejárati oszlophoz.

1. Szintezett kapuval ériük el a léccet.
2. A lécc rögzítésének helyét egy kampós zár határozza meg, amelynek ellenállás nélkül kell működnie.
3. Önfúró csavarokkal csavarjuk a léccet.

- Rögzítse a fogadó léccet csavarokkal **3** (5 db, mellékelve).

- Szerelési irány: fentről lefelé.

- Szerelje be a dugókat **4** (5 db, mellékelve) a fogadó léccen található rögzítő furatokra.

## 7. Tárolás és szállítás

### 7.1. Tárolás

- ▶ Szállítás után azonnal távolítsa el a védőfóliát.
- ▶ Tárolja függőleges helyzetben.
- ▶ Száraz, szellőztetett helyen tárolandó.

### 7.2. A kapuk szállítása

- ▶ A kapukat csak függőleges helyzetben szabad szállítani, vagy a nagyméretű elemek szállítására szolgáló speciális állványon.
- ▶ Szállítás közben védjen meg minden sérülésnek kitett felületet és élt.
- ▶ A kapu szállítóeszközzel történő levételéhez használjon targoncát, vagy biztosítson megfelelő számú embert a művelethez.

## 8. Karbantartás

- ▶ A jól felszerelt kapu használat közben nem igényel további karbantartást.
- ▶ Javasoljuk, hogy a kiskaput évente egyszer, a téli szezon után jelentse be szervizellenőrzés céljából.
- ▶ Télen távolítsa el a havat a kapu útvonaláról.

## 9. Elhasználódott kapu

Használat után a Konsport termékeket az előírásoknak megfelelően le kell selejtezni.



# Contents

1.	How to use this manual? .....	29
1.1.	Safety instructions .....	29
1.2.	Remaining conventions .....	29
2.	Intended use .....	30
3.	General information .....	31
3.1.	General safety instructions .....	32
3.2.	Schematic representation of the gate and important definitions .....	33
4.	Kit contents .....	34
4.1.	Gate structural elements .....	34
4.2.	Components .....	34
4.3.	Installation materials (not included in the kit) .....	34
5.	Preparing strip foundation .....	35
5.1.	Installation of gate post .....	38
6.	Gate installation .....	39
6.1.	Installation of roller carriage at the drive through .....	40
6.2.	Installation of second roller carriage .....	41
6.3.	Adjustment of roller carriages .....	42
6.4.	Installation of guide rollers .....	43
6.5.	Installation of gate leaf .....	45
6.6.	Adjustment of lateral deflection (plumb line) .....	48
6.7.	Levelling gate leaf .....	49
6.8.	Installation of rail roller .....	50
6.9.	Installation of roller guide .....	51
6.10.	Installation of a complete guide rail on the gate post ..	52
7.	Storage and transportation .....	53
7.1.	Storage .....	53
7.2.	Transportation of gates .....	53
8.	Maintenance .....	53
9.	Disposal .....	53

# 1. How to use this manual?

## 1.1. Safety instructions

Warning - warns of minor injuries and property damage.

Structure of safety tip:

 <b>Warning!</b>	Effect of danger
	Source of danger
	➔ Precautions

Highlighting important content:

<b>Important!</b>	Important tip
-------------------	---------------

## 1.2. Remaining conventions

### 1.2.1. Instructions

Structure of the manual:

- ➔ Execute this recommendation.  
Description of results, if applicable.

### 1.2.2. Lists

Structure of a bulleted list:

- ➔ First level of the list
  - Second level of the list

### 1.2.3. Key

**A** dimensions

**1** elements

 gate icon

- place, which the drawing describes

## 2. Intended use

KONSPORT self-supporting gates are designed for fencing outdoor areas and entrances to private and commercial properties.

Gate design allows to install gate operators and gate automation.

**Important!**

The product must be installed by a specialized installation company. Self-installation results in the lack of warranty for installation and proper functioning of the gate.



### 3. General information

KONSPORT gates are unique, custom made products. Therefore, this installation manual presents installation rules only and does not cover the details of the purchased gate. Important product parameters are always defined in the order.

Warranty for installation and proper functioning is granted if the installation is performed by a specialized company and confirmed on the acceptance protocol (see manual). Without a signed acceptance protocol, the warranty applies only to product manufacturing defects.





Galvanizing is a process which increases the product's resistance to weather conditions. Galvanizing is not a decorative coating. Hot-dip galvanizing is not a process that improves the aesthetics of the product.

Thickening, light roughness of the coated surface, which may occur on the seller's products, is the result of the hot-dip galvanizing process and is not subject to complaint.

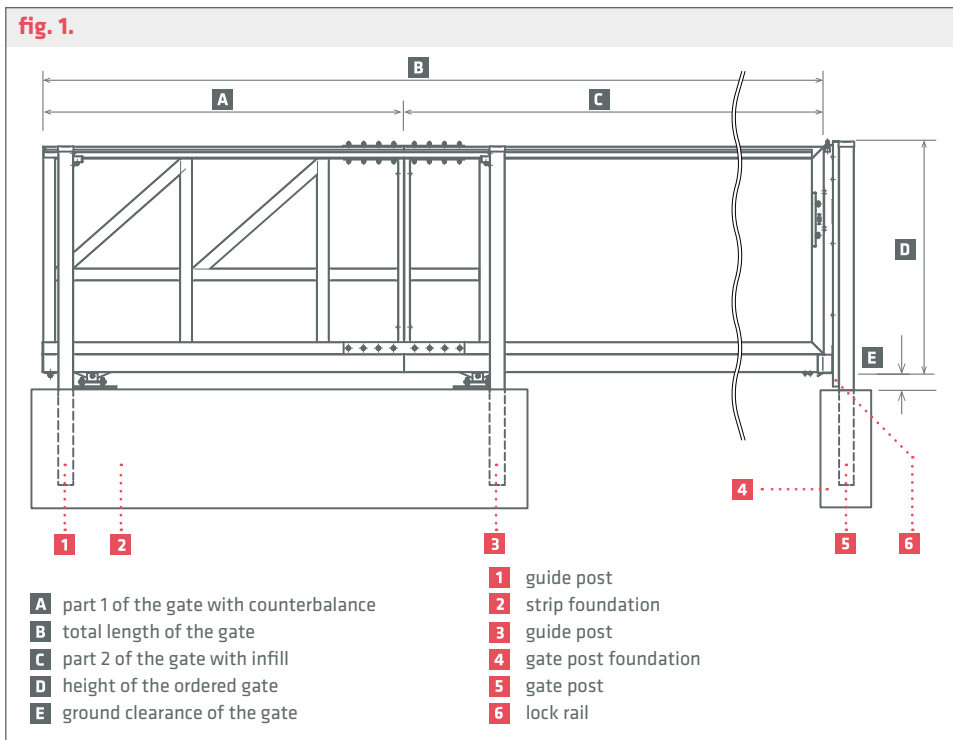
All drawings show installation of a gate shifted to the right, from the point of view of a person standing outside the property (according to order).

For demonstration, installation drawings show the view from the property side! It is recommended to have the gate inspected once a year by a specialized company, which will make the necessary adjustments if necessary. This will guarantee years of trouble-free operation.

### 3.1. General safety instructions

 <p><b>Warning!</b></p>	<p>Damage to the gate due to improper use.</p> <p>Hanging weights on the gate, climbing onto the gate, or using the gate as a gantry crane can cause damage to the guiding elements of the gate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Do not load the gate with any additional weights!</li> </ul>
 <p><b>Warning!</b></p>	<p>Coating damage and corrosion due to improper use.</p> <p>The gate leaf, if let loose, can damage the gate post coating and eventually corrode it.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Never let the gate leaf loose! Open and close the gate by moving the leaf all the way to the end.</li> </ul>
 <p><b>Warning!</b></p>	<p>Brake damage and falling out of roller carriages as a result of improper use.</p> <p>The gate leaf, if let loose, can damage the brake and fall out of roller carriages.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Never let the gate leaf loose! Open and close the gate by moving the leaf all the way to the end.</li> </ul>
 <p><b>Warning!</b></p>	<p>Blocking of hook lock due to improper use.</p> <p>The gate leaf, if let loose, can cause displacement of the roller installed inside the guide rail.</p> <p>Displacement of the roller can cause problems with opening or closing the hook lock.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Never let the gate leaf loose! Open and close the gate by moving the leaf all the way to the end.</li> </ul>

### 3.2. Schematic representation of the gate and important definitions



- ➔ Total length of the gate **B** - part with infill **C** and part with counterbalance **A** .
- ➔ Ground clearance of the gate **E** - distance between the gate leaf and planned ground level, necessary for free movement of the gate.
- ➔ Drive through - measured between the outer posts of the fence (see fig. 2.)
- ➔ Outer element of the fence - in the overhead plan of the fence it is the element farthest from the fence line. It is usually a wall base or canopy of a fence post (important when marking out strip foundation). (see fig. 3.)

## 4. Kit contents

### 4.1. Gate structural elements

1. Part 1 of the gate leaf (with counterbalance and connectors)	1 set
2. Part 2 of the gate leaf	1 set
3. Guide posts	2 pcs.
4. Gate post	1 pc.
5. Lock rail	1 pc.

### 4.2. Components

1. Guide roller	1 pc.
2. Roller guide	1 pc.
3. Guide rollers	2 sets
4. Roller carriages	2 pcs.
5. Automation rail (optional)	1 pc.
6. Back roll (only for gates above 8 m)	1 pc.
7. Handles	1 set
8. Lock	1 set
9. Touch-up stick (optional)	1 pc.
10. Fixing bolts	1 set

### 4.3. Installation materials (not included in the kit)

1. Threaded rod  $\varnothing$  16 mm
2. Two-component adhesive

## 5. Preparing strip foundation

**Important!**

In order to make proper strip foundation, detailed consultations with the investor are necessary, especially in the matter of its height and the final appearance of the surface under the gate.

**Important!**

The depth of the trench is adapted to local ground freezing conditions.

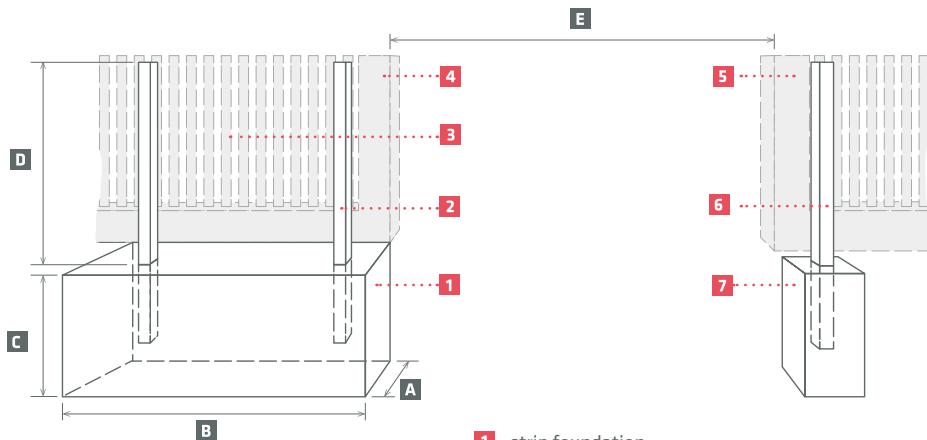
**Important!**

Strip foundation of the gate and gate post must be at the same level.

**Warning!**

When pouring concrete, ambient temperature should not be lower than  $-5^{\circ}\text{C}$ .

fig. 2.



**A** 50 cm (width of the foundation)

**B** 1/2 of drive through (length of foundation)

**C** min. 1 m (depth of foundation)

**D** gate height = gate height + ground clearance 10 cm\*

**E** drive through

**1** strip foundation

**2** guide post

**3** guide post

**4** outer post of the fence

**5** outer post of the fence

**6** gate post

**7** gate post foundation

🔧 Determine the place of strip foundation **1**.

- Strip foundation is located on the side to which the gate will open.
- Foundation should be poured from the side of the property.

🔧 Dig up a trench for the strip foundation **1** parallel to the existing fence.

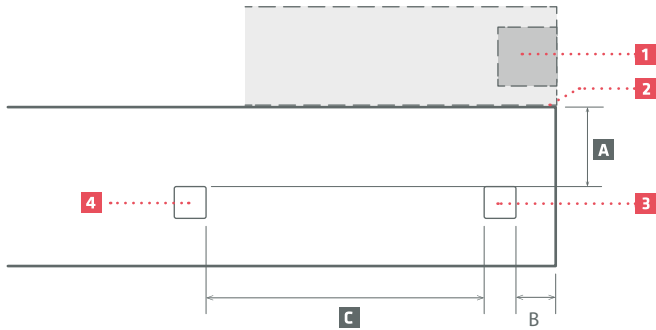
- From the side of the fence the border is indicated by the outer element of the fence (e.g. wall base, post canopy, etc.)
- From the inside of the gate the border is indicated by the last post of the fence **4**.

🔧 Pour foundation.

- Maintain dimensions **A**, **B**, **C**.
- Use concrete of a class not lower than B20.
- Height of strip foundation to ground level or in agreement with the investor (e.g. because of the plan for laying paving stones).

\*clearance height suggested by Konsport

fig. 3.

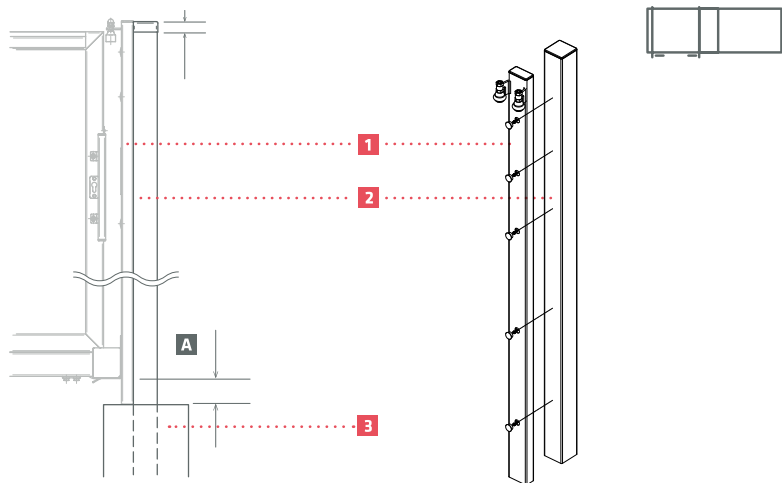


- |  |   |
|--|---|
| <b>A</b> 20 cm (distance between the outer element of the fence and guide posts) | <b>1</b> outer fence post                                 |
| <b>B</b> 10 cm (distance of guide post 3 from the edge of foundation)            | <b>2</b> line indicated by the outer element of the fence |
| <b>C</b> 200-300 cm (distance between guide posts)                               | <b>3</b> guide post                                       |
|  | <b>4</b> guide post                                       |

- 🔑 Lower guide posts **3** into the strip foundation
  - Maintain dimensions **A** and **B**.
  - Height of posts = planned height of the gate after installation (height of the gate + ground clearance)
  
- 🔑 Lower guide post **4** into the strip foundation.
  - Maintain dimensions **A** and **B**.
  - Post height = planned height of the gate after installation (height of the gate + ground clearance)
  
- 🔑 Leave the foundation and guide posts for 14 days to let the concrete set.

## 5.1. Installation of gate post

fig. 3.1



**A** ground clearance of the gate

- 1** gate bar
- 2** gate post
- 3** gate post foundation



Warning!

Danger of moving.

Concrete sets for about 2 weeks.

- Before installing the gate bar, make sure that the foundation of the post has set.

- Position the complete gate bar at the gate post.
  - All edges must be lined.
- Fasten the gate bar with bolts (5 pcs. included)
  - Installation direction: from top to bottom.
- Insert end caps (5 pcs. included) into mounting holes in the gate bar.



## 6. Gate installation

After 14 days from the moment of laying the strip foundation, you can start installing the gate.

**Important!**

Warranty for installation and proper functioning is granted if the installation is performed by a specialized company and confirmed on the acceptance protocol (see manual). Without a signed acceptance protocol, the warranty applies only to product manufacturing defects.

**Ważne!**

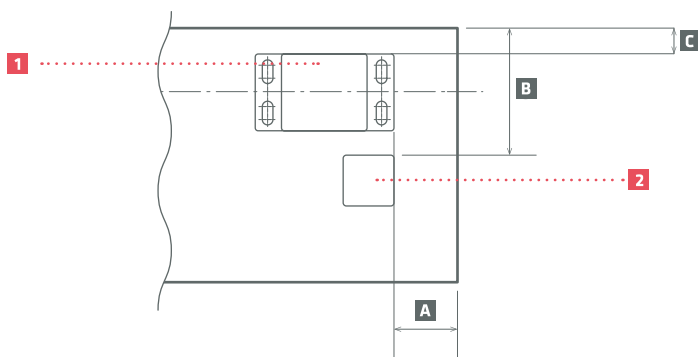
All drawings show installation of a gate shifted to the right, from the point of view of a person standing outside the property (according to order).

For demonstration, installation drawings show the view from the property side!

KONSPORT gates are unique, custom made products. Therefore, this installation manual presents installation rules only and does not cover the details of the purchased gate. Important product parameters are always defined in the order.

## 6.1. Installation of roller carriage at the drive through

rys. 4.



**A** 10 cm (from the base of the carriage to the edge of the foundation)

**B** 20 cm (from the edge of the foundation to the guide post)

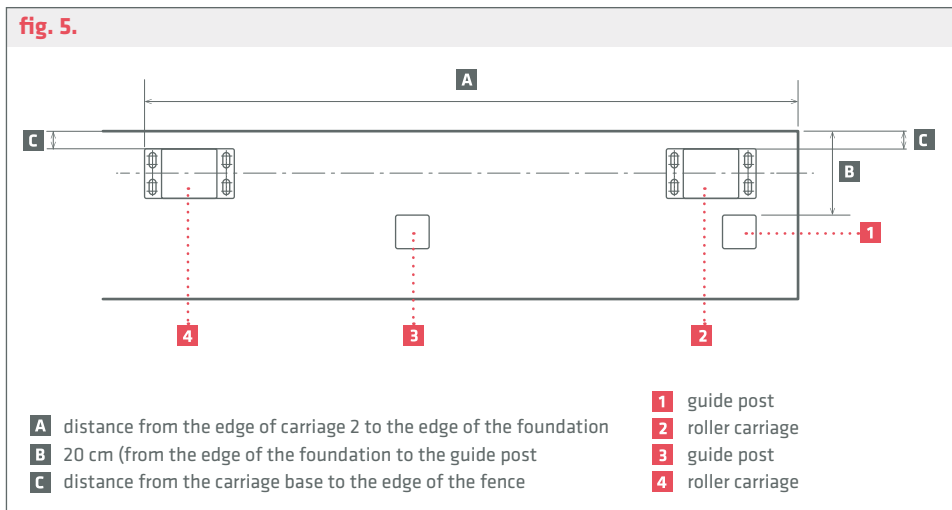
**C** Distance from the carriage base to the edge of the fence

**1** roller carriage

**2** guide post

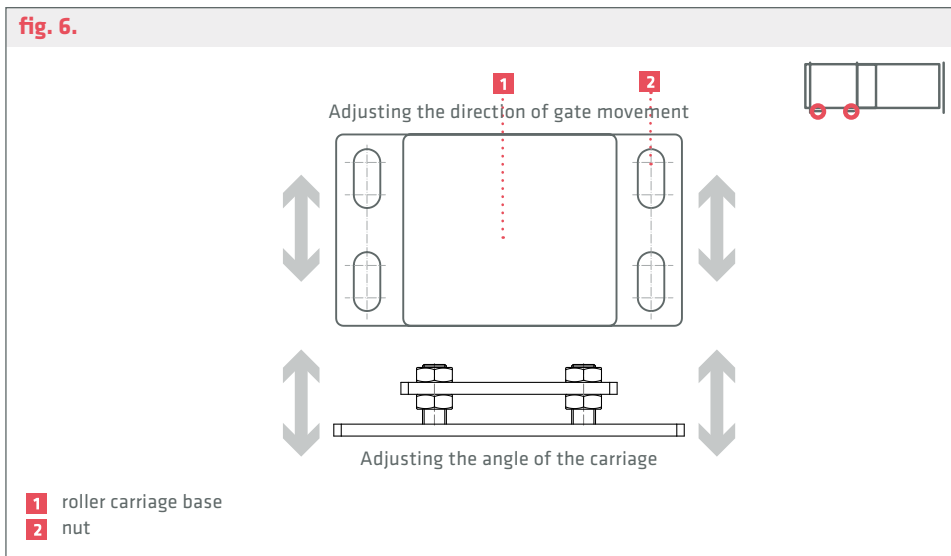
- 🔧 Position roller carriage **1** with respect to dimensions **A**, **B** and **C**.
- 🔧 Mark places for holes.
- 🔧 Put roller carriage aside **1**.
- 🔧 Drill holes.
  - Recommended depth of the hole is 25 cm.
- 🔧 Insert the threaded rods.
  - Height of the rod above the foundation surface min. 5 cm.
  - Recommended two-component adhesive.
- 🔧 Install roller carriage **1** onto threaded rods.
- 🔧 Put on top nuts. Do not tighten!




## 6.2. Installation of second roller carriage



- Check the following values in the order:
  - total length of the gate (measure if necessary, see page 33),
  - drive through (measure if necessary, see page 36).
- Measure the total length of the gate from the place of the guide post.
- Subtract 15 cm from the resulting value .
- Mark the resulting value on the strip foundation = value **A** .
- Position roller carriage **4** with along with dimensions **A** and **B** .
- Mark places for holes.
- Put roller carriage **4** aside.
- Drill holes.
  - Recommended depth of the hole is 25 cm.
- Insert the threaded rods.
  - Height of the rod above the foundation surface min. 5 cm.
  - Recommended two-component adhesive.
- Install roller carriage **4** on threaded rods.
- Put on top nuts. Do not tighten!

### 6.3. Adjustment of roller carriages

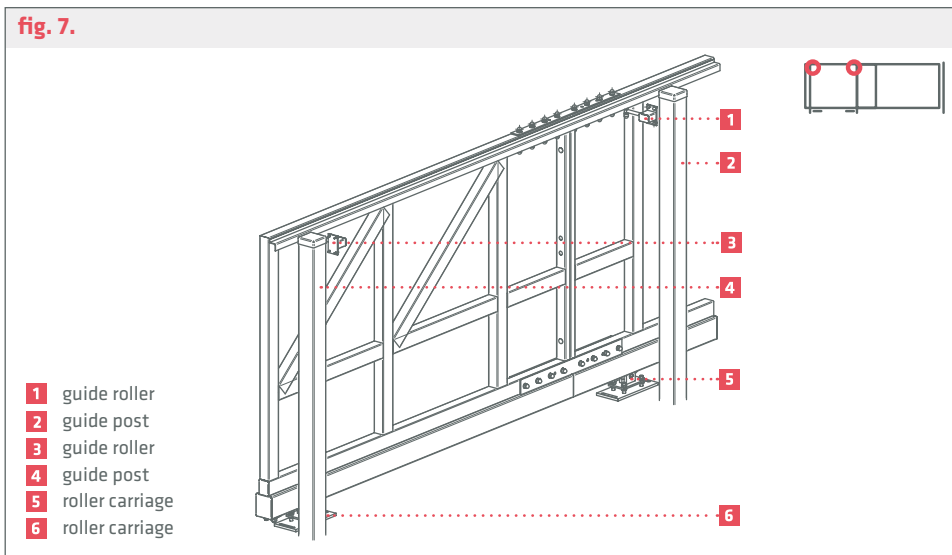








-  Position roller carriages along the axis parallel to the fence line.
-  Adjust precisely with kidney slots.
-  Tighten the nuts.

<b>Important!</b>	Precise positioning of roller carriages parallel to the fence line is necessary to ensure smooth movement of the gate.
<b>Important!</b>	Roller carriages should be aligned on the axis with contact post.
<b>Important!</b>	If inclination angle of the carriage to the rail is not set correctly. There may be friction between the rollers and bolts holding the slotted track.

## 6.4. Installation of guide rollers

fig. 7.



-  Slide part 1 of gate leaf onto roller carriages
-  Position guide roller **1** by the guide post **3** according to the drawing.
-  Mark installation points (x4).
-  Similarly position guide roller **2**, by the guide post **4** according to the drawing.
-  Mark installation points (x4).
-  Slide out part 1 of gate leaf.

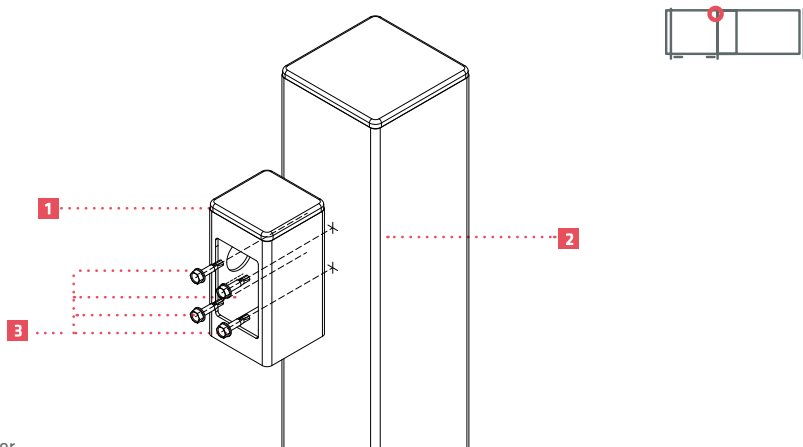
**Important!**

Depending on the size of the gate installed, you should provide an appropriate number of assistants, because the gate is heavy and one person is not able to install it correctly!

**Important!**

In gates longer than 8 m, use 2 guide rollers for each guide post.

fig. 8.



- 1** guide roller
- 2** guide post
- 3** self-drilling bolts (4 pcs.)

- 🔧 Position guide roller **1** at the guide post **2**.
- 🔧 Secure with self-drilling bolts **3** (4 pcs. included).
- 🔧 Similarly, install the second roller (position see page 43).
  - And third fourth in gates over 8 meters.
- 🔧 Slide the gate leaf onto the roller carriages and guide rollers.

## 6.5. Installation of gate leaf

Gate leaf is installed and tested upon completion of the production process, and then disassembled for transportation.

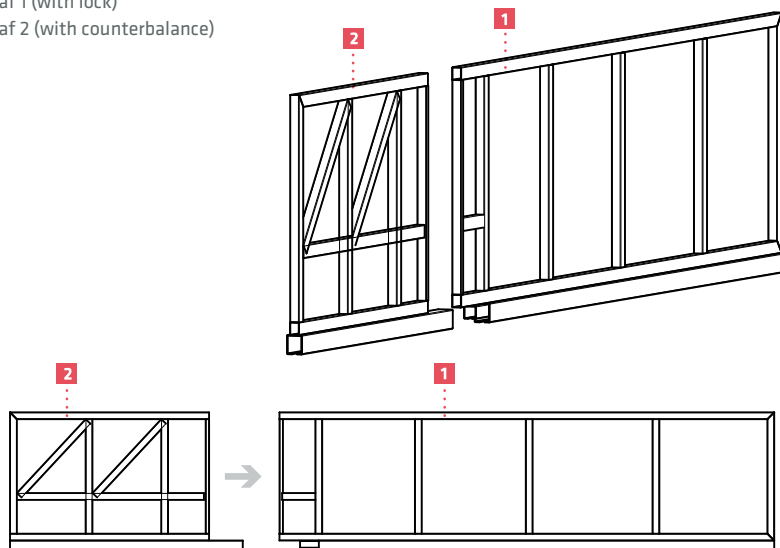
Complete leaf consists of 2 parts:

- ▶ part 1 of leaf with frame
- ▶ part 2 of the leaf with counterbalance

Flat bars reinforcing both leaves are on part 2 of the leaf.

**fig. 9.**

- 1** leaf 1 (with lock)
- 2** leaf 2 (with counterbalance)



- ➔ Slide part of leaf 1 **1** onto roller carriages and guide rollers.
- ➔ Position part of leaf 2 **2** at part of leaf 1 **1**.
- ➔ Insert stiffening profiles protruding from leaf 2 **2** to leaf 1 **1** of the gate.

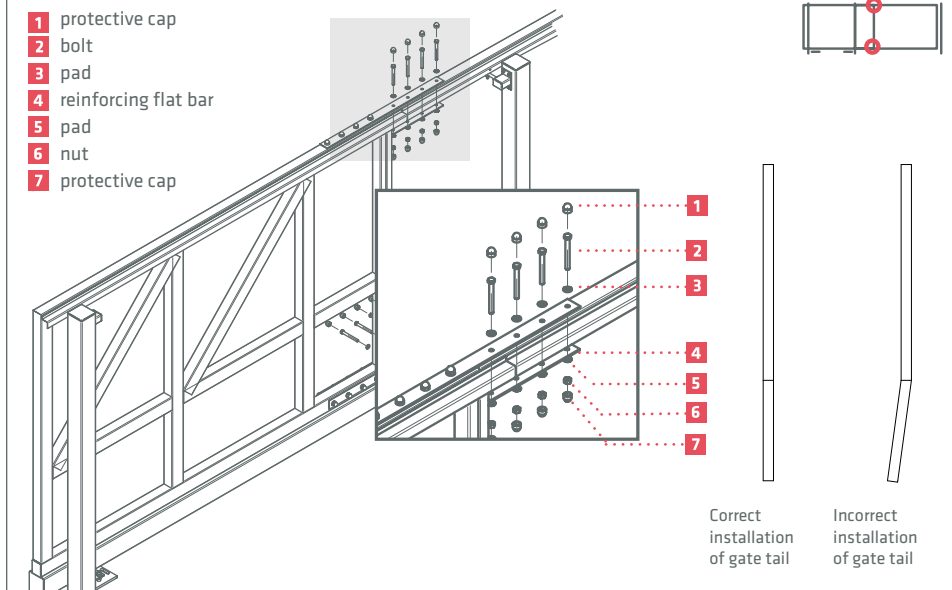
**Important!**

The exact positioning of elements before assembly affects the accuracy of the connection and subsequent operation of the gate.

**Important!**

Depending on the size of the gate installed, you should provide an appropriate number of assistants, because the gate is heavy and one person is not able to install it correctly!

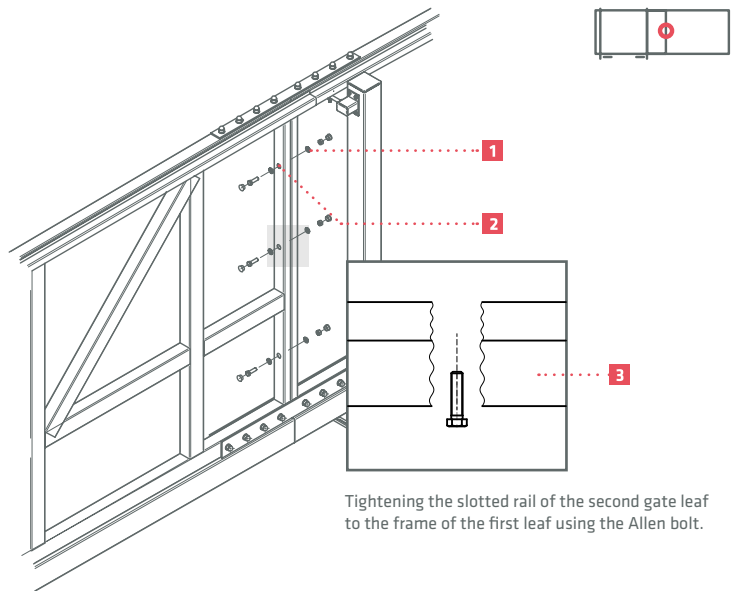
fig. 10.



- Place bolts **2** and pads **3** (4 pcs. per set) in the top installation holes.
- Slide reinforcing flat bar **4** onto screws from the bottom, and then pads **5** and nuts **6**. Do not tighten!
- Similarly repeat the steps for the lower installation holes.
- Align both parts of the gate in horizontal and vertical axes.
- Press both parts of the gate leaf together, and tighten the nuts.
  - ▀ Tightening torque 20 Nm.
- Put on protective caps on the screws.

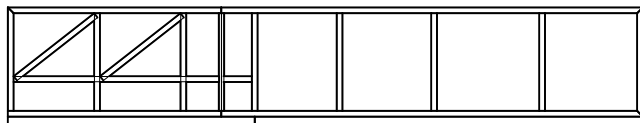


fig. 11.



Tightening the slotted rail of the second gate leaf to the frame of the first leaf using the Allen bolt.

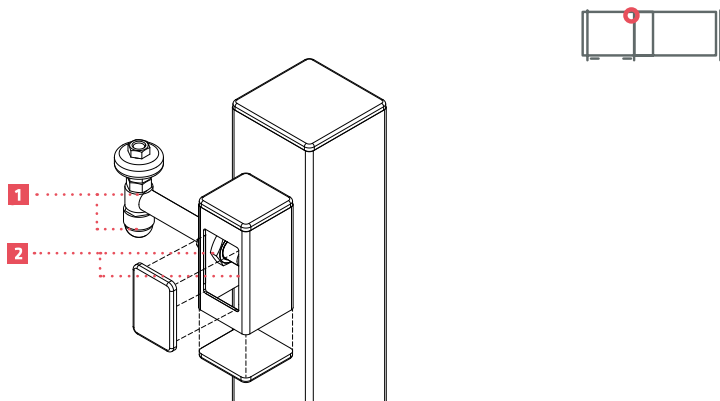
- 1** bolt
- 2** installation hole
- 3** end cap



- Using a wrench insert the screw **1** in the installation hole **2**.
- While holding the bolt **1** with a socket wrench, put on and tighten the nut.
  - There is a connection point for part of gate leaf.
- Repeat the operation for the remaining bolts and installation holes.
  - Depending on the height of gate, the number of bolts may vary.

## 6.6. Adjustment of lateral deflection (plumb line)

fig. 12.



- 1** adjusting nuts (2 pcs.)
- 2** adjusting nut (2 pcs.)

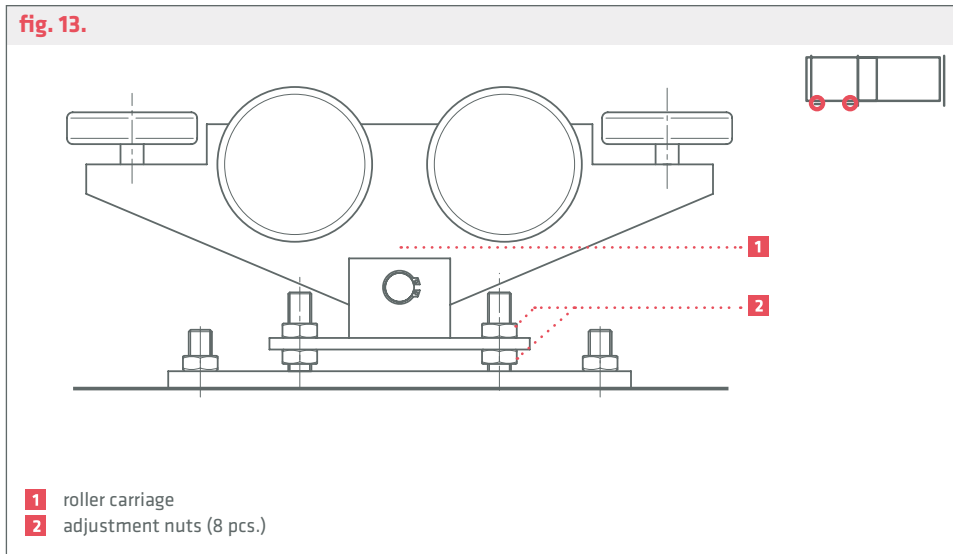
Lateral deflection of the gate (vertical) is adjusted on guide rollers.  
The drawing shows the roller on the guide post at the drive through.

**Important!**

Adjustment must be performed on both rollers!

- 🔧 Adjust the vertical position of the leaf using guide rollers.
  - Nuts **1** - adjusting the height of roller.
  - Nuts **2** - adjusting deflection of gate leaf in vertical position.
- 🔧 Similarly adjust the roller on the second guide post.
- 🔧 Check the position with a level.

## 6.7. Adjustment of lateral deflection (plumb line)



The gate level is adjusted using adjusting nuts in roller carriages.

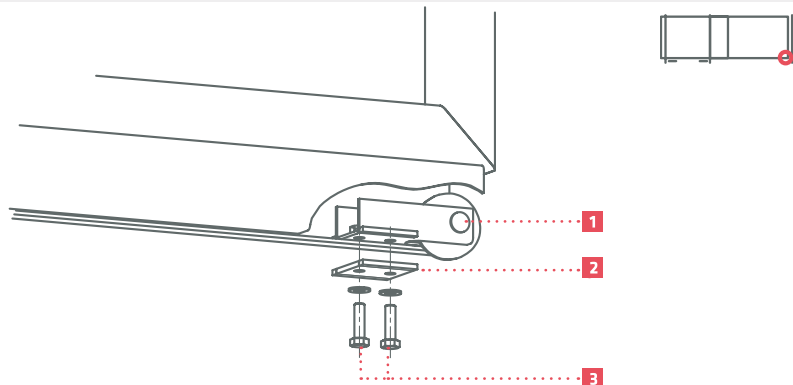
<b>Important!</b>	Adjustment must be performed on both carriages!
-------------------	---

<b>Important!</b>	Level of the gate must be adjusted with a locked gate! ▶ Open gate may be inclined towards counterbalance
-------------------	--




- ➡ Adjust the level of the gate using adjustment nuts **2**.
- ➡ Check the position with a level.

## 6.8. Installation of rail roller

fig. 14.



- 1** rail roller
- 2** flat mounting
- 3** bolts (2 pcs.)


-  Place the rail roller **1** in the gate leaf rail.
-  Position flat mounting **2**.
-  Fasten with bolts **3** (2 pcs. included).



**Warning!**

Gate damage!

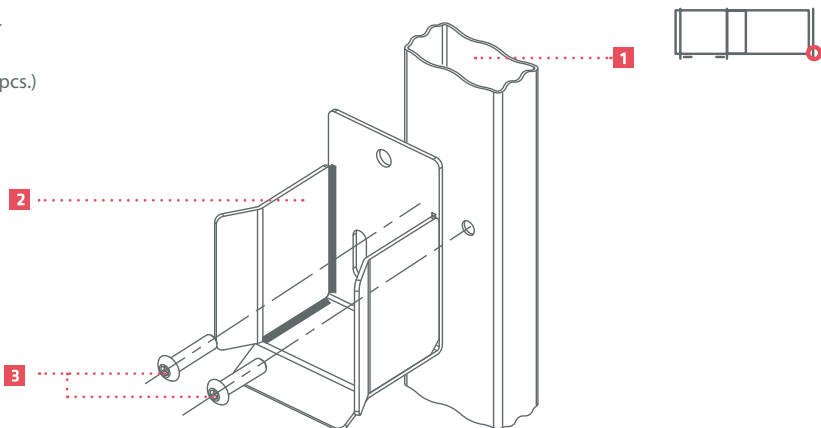
The rail roller prevents the gate from falling out of the carriages and damaging it.

-  Never let the gate leaf loose!  
Open and close the gate by moving the leaf all the way to the end.

## 6.9. Installation of roller guide

fig. 15.

- 1** gate bar
- 2** rail
- 3** bolts (2 pcs.)



The rail is installed before installing the gate bar on the gate post.

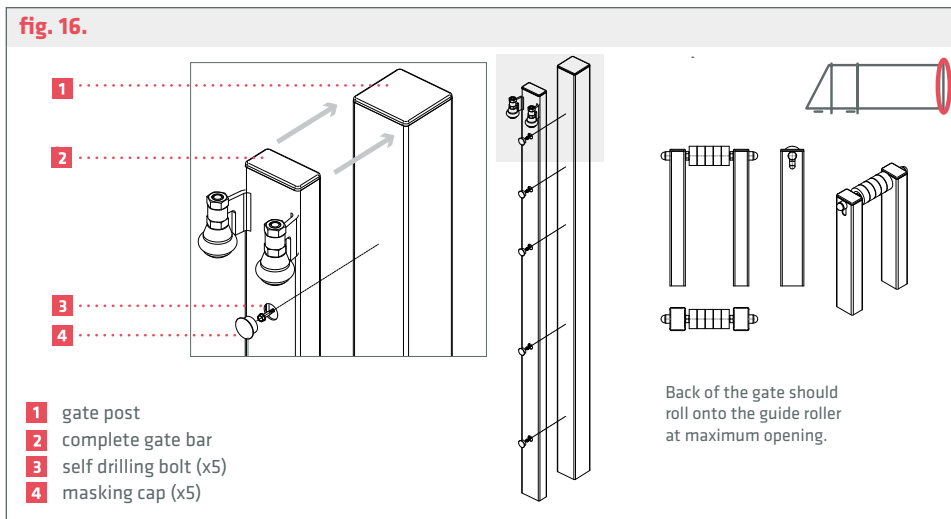
- Position the rail **2** at the gate bar **1**.
- Adjust the rail to the lower rail.
- Fasten the rail with bolts **3** (2 pcs. included).

**Important!**

In gates equipped with automation bars, adjustment of bars is performed by automation specialists.

## 6.10. Installation of a complete gate bar on the gate post

fig. 16.



Warning!

Danger of moving

Concrete sets for about 2 weeks.

- Before installing the gate bar, make sure that the foundation of the post has set.

- Place the complete gate bar at the gate post.
  1. Slide an even gate up to the bar
  2. The mounting place of the bar is determined by the hook lock, which should work smoothly
  3. Fasten the bar with self-drilling bolts
- Fasten the gate bar with self-drilling bolts **3** (5 pcs. included).
  - Installation direction: top to bottom.
- Insert end caps **4** (5 pcs. included) into mounting holes in the gate bar.

## 7. Storage and transportation

### 7.1. Storage

- ▶ Remove the protective film immediately after delivery.
- ▶ Store in a vertical position.
- ▶ Store in a dry and ventilated place.

### 7.2. Transportation of gates

- ▶ Gates can only be transported in a vertical position or on a special rack for transporting large-sized items.
- ▶ Secure all surfaces and edges subject to damage during transport.
- ▶ Use appropriate loading equipment or provide a sufficient number of helpers.

## 8. Maintenance

- ▶ A well-installed gate does not require additional maintenance while in use.
- ▶ We recommend that you have the gate serviced once a year, after winter season.
- ▶ In winter, clear the sliding track of the gate.

## 9. Disposal

Dispose of KONSPORT products in accordance with local regulations after use.

# KONSPORT

Mieczysław Majewski

ul. Kilińskiego  
95-083 Lutomiersk/Kazimierz

+48 43 677 50 63  
biuro@konsport .com.pl

REGON: 730191012  
NIP: 831-100-23-01

Dział reklamacji / Complaints Department  
[www.reklamacje.konsport.com.pl](http://www.reklamacje.konsport.com.pl)



Made in Poland

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian konstrukcyjnych nie zmieniających funkcjonalności produktu bez powiadomienia. Niniejsza dokumentacja jest własnością firmy KONSPORT.

Wszelkie kopiowanie, odwzorowywanie lub wykorzystywanie jej, tak w części, jak i w całości, bez pisemnej zgody właściciela jest zabronione.

The manufacturer reserves the right to make design changes that do not change the functionality of the product without prior notice. This documentation is the property of KONSPORT.

Any copying, reproduction or use, in part or in full, without the written consent of the owner is prohibited.

© 2020 KONSPORT. Wszystkie prawa zastrzeżone.

© 2020 KONSPORT. All rights reserved.

[www.konsport.com.pl](http://www.konsport.com.pl)