



Úszókapuk 5,8 m-ig /
Self-supporting gates up to 5.8 m

Telepítési útmutató /
Installation Instructions

Tartalomjegyzék


1. Útmutató a jelmagyarázathoz	1
1.1. Jelmagyarázat	1
1.2. Egyéb jelmagyarázat.....	1
2. Rendeltetésszerű használat.....	2
3. Általános információ.....	3
3.1. Általános biztonsági utasítások	3
3.2. A kapu sematikus nézete és fontos meghatározások	4
4. Tartozékok	5
4.1. A kapu szerkezeti elemei	5
4.2. Egyéb tartozékok	5
4.3 Szerelőanyagok (nem tartoznak a szállítási terjedelemez)	5
5. A betonalap előkészítése	6
6. A kapu telepítése.....	9
6.1. A kapukocsi összeszerelése 1	10
6.2. A kapukocsi összeszerelése 2	11
6.3. A kocsi helyzetének beállítása	12
6.4. A vezetőgörgők beállítása	13
6.5. Az oldalsó (függőleges) behajlás beállítása.....	15
6.6. A kapuszárny szintezése.....	16
6.7. A túlfutó görgő felszerelése	17
6.8. A bejárat oszlop alapozása	18
6.9. A rámpa felszerelése a fogadólécen	19
6.10. A komplett fogadó rész felszerelése a bejárat oszlopon	20
6.11. Az alternatív felső vezetés beszerelése	21
7. Tárolás és szállítás.....	24
7.1. Tárolás	24
7.2. A kapuk szállítása	24
8. Karbantartás	24
9. Elhasznált kapu	24

English version26

1. Hogyan kell használni az útmutatót?

1.1. Jelmagyarázat

Figyelmeztetés – kisebb személyi sérülésekre és anyagi károkra. Jelmagyarázat felépítése:

 <p>Figyelem!</p>	<p>A veszély hatása</p> <p>A veszély forrása</p> <p>➤ Korrektív intézkedések</p>
---	---

A fontos részek kiemelése:

<p>Fontos!</p>	<p>Fontos utasítás</p>
-----------------------	-------------------------------

1.2. Egyéb jelmagyarázatok

1.2.1. Utasítások

Az utasítás felépítése:

- Hajtsa végre ezt az utasítást.
Az eredmények leírása, ha alkalmazható.

1.2.2. Listák

A lista felépítése:

- A lista első szintje
 - A lista második szintje

1.2.3. További jelölések

A méretek

1 elemek



kapu ikon

- az a hely, amelyre a rajz utal

2. Rendeltetésszerű használat

A KONSPORT kapuk kültéri területek, magántulajdonban és kereskedelmi épületekben lévő bejáratok elkerítésére szolgálnak.

A kapuk szerkezete lehetővé teszi a kapu automatizálásának telepítését.

Fontos!

A terméket szakosodott szerelő cégnek kell összeszerelnie. Az önszerelés nem jár garanciával a kapu összeszerelésére és megfelelő működésére.

3. Általános információ

A KONSPORT kapuk szabványos méretű táblázatok alapján készülnek. Ezek a szerelési utasítások csak a kiskapu beépítésének szabályait mutatják be, szabványos méretek alapján. A termék alapvető paramétereit mindig a megrendelés határozza meg.

Az összeszerelésre és a helyes működésre vonatkozó garancia feltétele, hogy az összeszerelést egy szakosodott vállalat végezze el, és azt az átvételi jegyzőkönyv megerősítse (lásd a kezelési útmutatót). Aláírt elfogadási jegyzőkönyv nélkül a garancia csak a termék gyártási hibáira terjed ki.

A horganyzás olyan folyamat, amely növeli a termék ellenállását az időjárási viszonyokkal szemben. A galvanizálás nem dekoratív bevonat. A tűzhorganyzás nem olyan folyamat, amely javítja a termék esztétikáját.

A lakkozott felületek megvastagodása, enyhe érdessége, amely előfordulhat az eladó termékén, a tűzhorganyzási folyamat eredménye, és nem kifogásolható.

Az összes rajz a tolóajtók jobbra való összeszerelését mutatja az ingatlanon kívül álló személy szemszögéből (a rendelés szerint).

A bemutatás céljából az összeszerelési rajzok az ingatlan felőli oldalról mutatják be a helyzetet!

Javasoljuk, hogy évente egyszer ellenőrizze a kaput egy olyan szakcégnél, amely szükség esetén elvégzi a szükséges beállításokat. Ez biztosítja a sokéves problémamentes használatot.

3.1. Általános biztonsági utasítások



Figyelem!

A kapu sérülése a nem rendeltetésszerű használat miatt.

A kapura helyezett terhelés vagy a kapura való felmászás károsíthatja a kapu teherhordó elemeit.

- Ne terhelje a kaput további súlyokkal!



Figyelem!

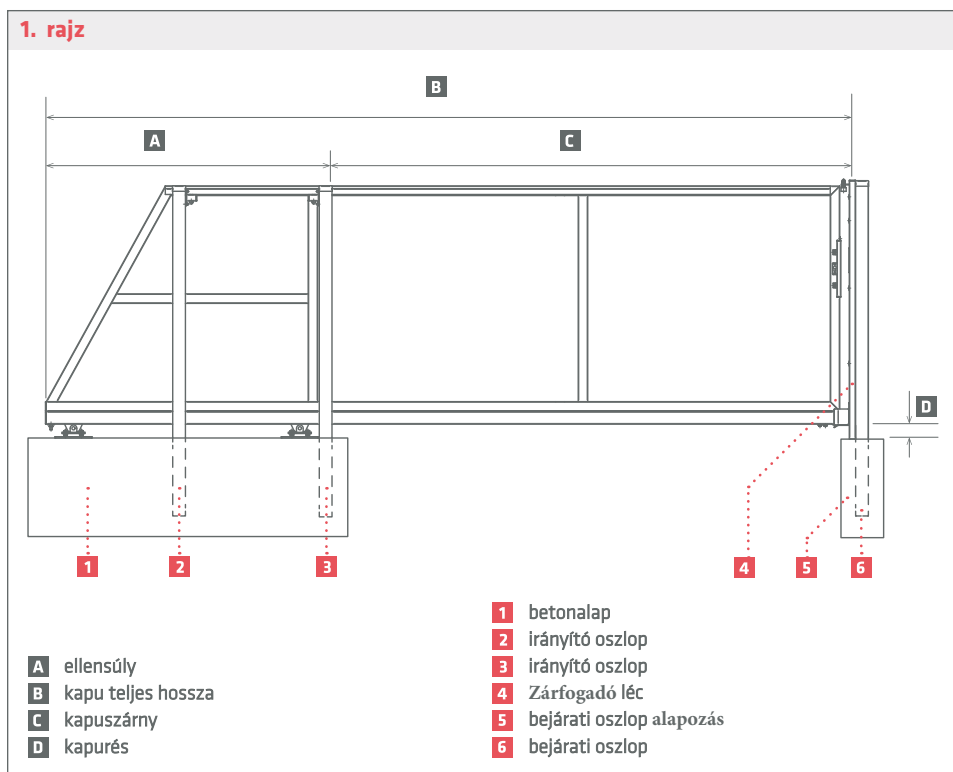
A bevonat károsodása és korróziója a helytelen használat miatt.

A kapuszárny lazán elengedve károsíthatja a bejárat oszlop bevonatát és idővel korróziót okozhat.

- Soha ne engedje el szabadon a kapuszárnyat!
Nyissa ki és csukja be a kaput úgy, hogy a szárnyat a végéig mozgassa.

3.2. A kapu sematikus nézete és fontos meghatározások

1. rajz



- ▶ A kapu teljes hossza **B** – kapuszárny hossza **C** és ellensúly **A**.
- ▶ A kapurés **D** – a kapuszárny és a kapu szabad mozgásához szükséges tervezett talajszint közötti távolság.
- ▶ A kapumező – a meglévő kerítés szélső oszlopai között mért mező.
- ▶ A kerítés szélső elem – a kerítés felülnézetében a kerítés vonalától a legtávolabbi elem. Általában a kerítésoszlop alapja vagy tetője (fontos a betonalap elhelyezésekor).

4. Tartozékok

4.1. A kapu szerkezeti elemei

1. Kapuszárny	1 szett
2. Irányító oszlopok	2 db.
3. Bejárati oszlop	1 db.
4. Zárfogadó lécz	1 db.


4.2. Egyéb tartozékok

1. Túllépő görgő	1 db.
2. Rámpa	1 db.
3. Vezetőgörgők	2 szett
4. Kapukocsik	2 db.
5. Automatizálási lécz (opcionális)	1 db.
6. Fogantyúk	1 szett
7. Zár (betéttel és árnyékolással)	1 szett
8. Habarcs ceruza (opcionális)	1 db.
9. Rögzítőcsavarok	1 szett

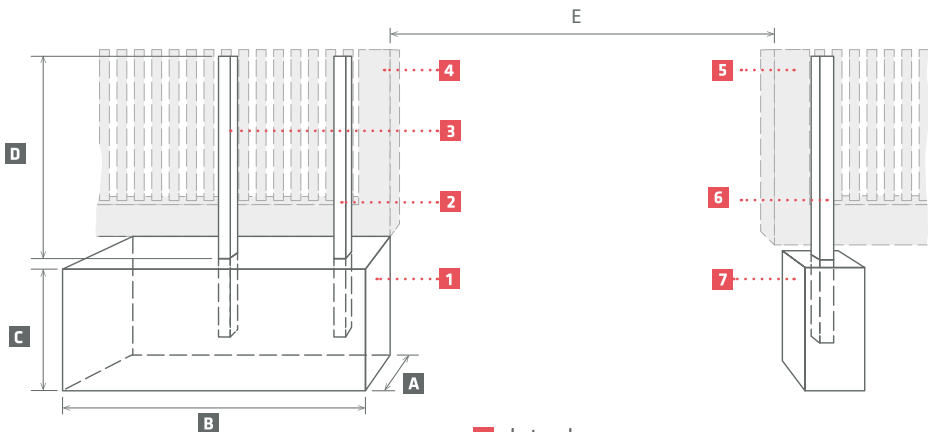
4.3. Szerelőanyagok (nem tartoznak a szállítási terjedelembhez)

1. Menetes rúd
2. Kétkomponensű ragasztó

5. A betonalap előkészítése

 <p>Figyelem!</p>	<p>Repedt betonalap.</p> <p>A nem megfelelő időjárási körülmények között öntött beton megrepedhet.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Betonöntéskor a környezeti hőmérséklet nem lehet alacsonyabb – 5°C-nál.
<p>Fontos!</p>	<p>A betonalap helyes öntéséhez részletes konzultációra van szükség a befektetővel, különösen a magassága és a kapu alatti felület végleges megjelenése tekintetében.</p>
<p>Fontos!</p>	<p>Az árok mélységét a talaj fagyásának, a domborzatnak és az aljzat típusának megfelelően kell beállítani.</p>
<p>Fontos!</p>	<p>A bejárati oszlop alapja a kapuszárny összeszerelése és kiegyenlítése után készül.</p> <ul style="list-style-type: none">▶ Lásd a 6.8. szakaszt. A bejárati oszlop megalapozása a 18. oldalon.

2. rajz

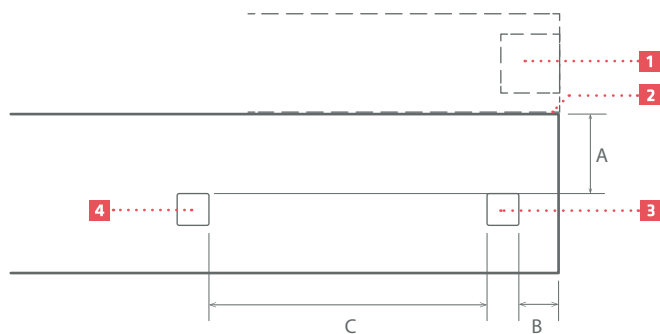


- A** 40 cm (alap szélessége)
- B** ½ kapumező (alap hossza)
- C** min. 1 m (alap mélysége)
- D** kapumagasság = szárny + hézag
- E** kapumező


- 1** betonlap
- 2** irányító oszlop
- 3** irányító oszlop
- 4** kerítés szélső oszlopa
- 5** kerítés szélső oszlopa
- 6** bejáratí oszlop
- 7** bejáratí oszlop alapozása


- ☛ Határozza meg a betonlap helyét **1**.
 - Az alap azon az oldalon van, ahol a kapu kinyílik.
 - Az alapot az ingatlan oldaláról öntjük ki.
- ☛ A meglévő kerítéssel párhuzamosan **1** végezzen feltárást a betonlap számára.
 - A kerítés felől a határt a szélső kerítéseslem határozza meg (pl. alap, oszlop tető stb.).
 - A kapumező oldaláról a határt az utolsó kerítésoszlop jelöli meg **4**.
- ☛ Öntse ki a szalgalapot.
 - tartsa a méreteket **A** és **B** és **C**.
 - használjon legalább B20 minőségű betont.
 - a betonlap magassága a földszintig, a beruházóval egyeztetve (pl. a térkövek terve miatt).


3. rajz



- | | |
|---|--|
| <p>A 20 cm (a kerítés szélső eleme és az irányító oszlopok közötti távolság)</p> <p>B 10 cm (az 1. irányító oszlop távolsága az alap szélétől)</p> <p>C 70 cm (mező az irányító oszlopok között)</p> | <p>1 a kerítés szélső oszlopa</p> <p>2 a kerítés szélső eleme szerint kijelölt vonal</p> <p>3 irányító oszlop</p> <p>4 irányító oszlop</p> |
|---|--|

-  Helyezze be az irányító oszlopot **3** a betonlapba.

 - Tartsa meg a **A** és **B** méreteket.
 - Oszlopmagasság = tervezett kapumagasság összeszerelés után (szárnymagasság + hézag).
-  Mártsa meg az irányító oszlopot **4** a betonlapba.

 - Tartsa meg a **A** és **C** méreteket.
 - Oszlopmagasság = tervezett kapumagasság összeszerelés után (szárnymagasság + hézag).
-  Hagyja az öntött betonban az oszlopokat 14 napig a beton megkötéséig.

Fontos!

A kerítés szélső eleme a kerítés felülnézetére utal. Általában ez egy alap vagy oszlop tető.

6. A kapu telepítése

A betonalap kiöntésétől számított 14 nap elteltével elkezdheti a kapu felszerelését.

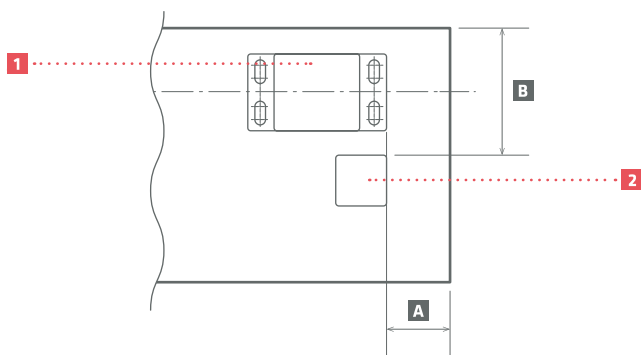
Fontos!	Az összeszerelésre és a helyes működésre vonatkozó garancia feltétele, hogy az összeszerelést egy szakosodott vállalat végezze el, és azt az átvételi jegyzőkönyv megerősítse (lásd a kezelési útmutatót). Aláírt elfogadási jegyzőkönyv nélkül a garancia csak a termék gyártási hibáira terjed ki.
----------------	--

Fontos!	Valamennyi rajz a kapu összeszerelését mutatja az ingatlanon kívül álló személy szemszögéből (a megrendelésnek megfelelően). A bemutatás céljából az összeszerelési rajzok ingatlan oldalról mutatják be a helyzetet!
----------------	--

A KONSPORT kapuk szabványos mérettáblák alapján gyártott termékek. Ez a telepítési útmutató csak a kapuk szabványos méreteken alapuló összeszerelésének szabályait mutatja be. A termék alapvető paramétereit mindig a megrendelés határozza meg.

6.1. A kapukocsi összeszerelése 1

4. rajz



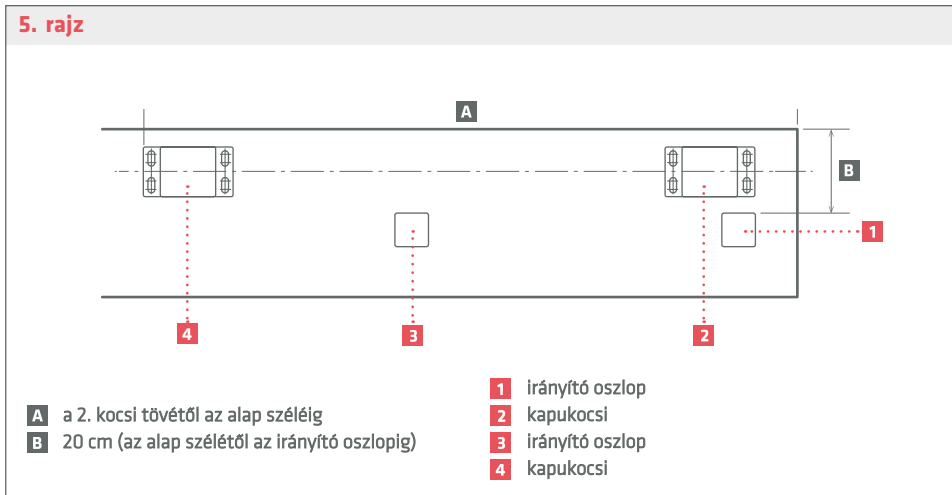
A 10 cm (a kocsi szélétől az alap széléig)

B 20 cm (az alap szélétől az irányító oszlopig)

1 kapukocsi
2 irányító oszlop

- 🔧 Helyezze el a kapukocsit **1** megtartva az A és B méreteket.
- 🔧 Jelölje meg a furatok helyét.
- 🔧 Tegye le a kapukocsit **1**.
- 🔧 Fúrja meg a furatokat.
 - Javasolt furatmélység 15 cm.
- 🔧 Illessze be a menetes rudakat.
 - Rúdmagasság az alapfelület felett min. 5 cm.
 - Kétkomponensű ragasztó használata javasolt.
- 🔧 Szerelje be a kapukocsit **1** menetes rudakon.
- 🔧 Csavarja rá az anyákat. Ne húzza meg!

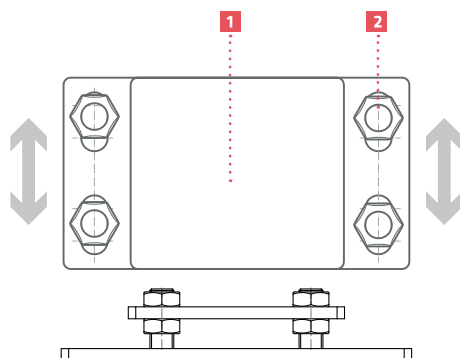
6.2. A kapukocsi összeszerelése 2






- ☛ Ellenőrizze a következő értékeket megrendelésében:
 - teljes kapuhosszát (szükség esetén mérje meg, lásd a 4. oldalt),
 - kapumezőt (szükség esetén mérje meg, lásd a 7. oldalt).
- ☛ Vonja le a kapumezőt a kapu teljes hosszából.
- ☛ Vegyen le 15 cm-t a kapott értékből.
- ☛ Jelölje a kapott értéket a betonlapon = méret **A**.
- ☛ Helyezze el a kapukocsit **4** megtartva a rajz szerinti méreteket.
- ☛ Jelölje meg a fúrási helyeket.
- ☛ Tegye le a kapukocsit **4**.
- ☛ Fúrja meg a furatokat.
 - Javasolt furatmélység 15 cm.
- ☛ Illessze be a menetes rudakat.
 - Rúdmagasság az alapfelület felett min. 5 cm.
 - Kétkomponensű ragasztó használata javasolt.
- ☛ Szerelje be a kapukocsit **4** menetes rudakon.
- ☛ Csavarja rá az anyákat. Ne húzza meg!

6.3. A kocsik helyzetének beállítása

6. rajz



- 1** a kapukocsi alapja
2 anya (x4)

-  Igazítsa a kapukocsikat a kerítés vonalával párhuzamosan.
-  A babfuratok segítségével pontosan állítsa be.
-  Húzza meg az anyákat.

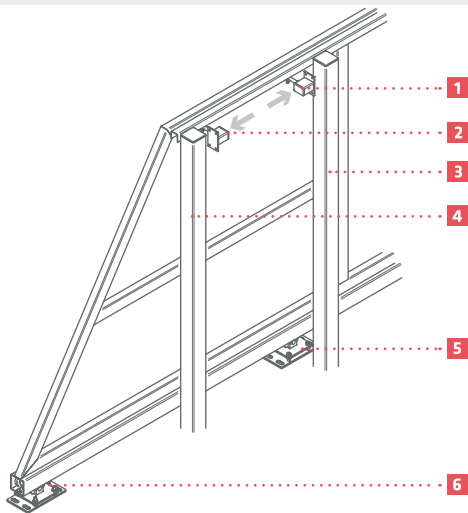
Fontos!







A kapukocsinak pontos beállítása a kerítés vonalával párhuzamosan elengedhetetlen a kapu zökkenőmentes mozgásának biztosításához.

6.4. A vezetőgörgők felszerelése

7. rajz

- 1** vezetőgörgő
- 2** vezetőgörgő
- 3** irányító oszlop
- 4** irányító oszlop
- 5** kapukocsi
- 6** kapukocsi



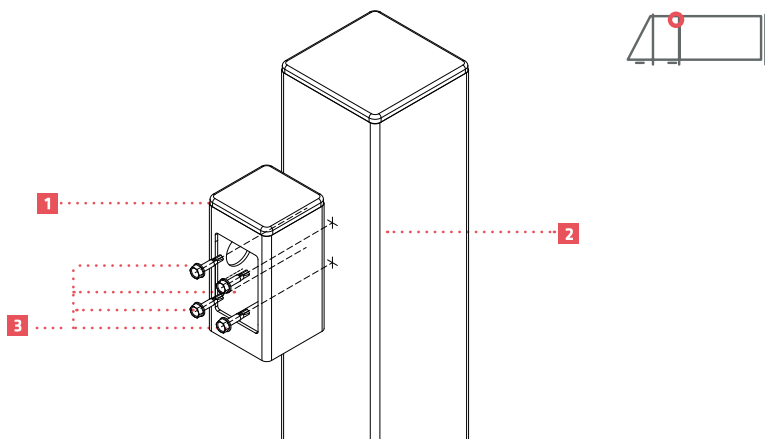
-  Csúsztassa a kapuszárnyat a kapukocsikra.
-  Helyezze a vezetőgörgőt **1** az irányító oszlophoz **3** összhangban a rajzolóással.
-  Jelölje meg a rögzítési pontokat (×4).
-  Ugyanígy alkalmazza a vezetőgörgőt is **2** az irányító oszlophoz **4** összhangban a rajzolóással.
-  Jelölje meg a rögzítési pontokat (×).
-  Húzza ki a kapuszárnyat a vezetőgörgőkből.

Fontos!

A beépítendő kapu méretétől függően biztosítson megfelelő számú segítőt, mert a kapu nehéz, és egy ember nem tudja helyesen felhelyezni!

A vezetőgörgők felszerelése, folytatás.

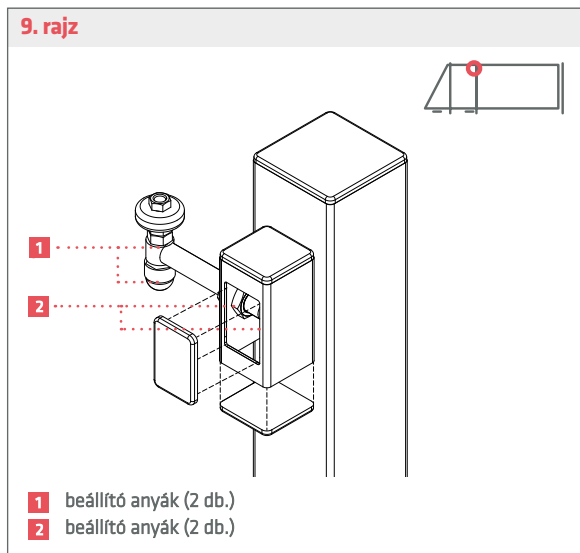
8. rajz



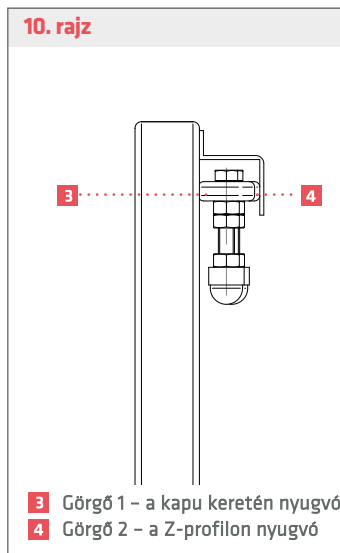
- 1** vezetőgörgő
- 2** irányító oszlop
- 3** csavar (4 db.)

- ☛ Helyezze a vezetőgörgőt **1** az irányító oszlophoz **2**.
- ☛ Húzza meg csavarokkal **3**.
- ☛ A második görgőt ugyanúgy szerelje be (a helyzetét lásd a 13. oldalon).
- ☛ Csúsztassa a kapuzárnyat a kapukocsikra és a vezetőgörgőkre.

6.5. Az oldalsó (függőleges) behajlás beállítása



Az kapu (függőleges) oldalirányú lehajlását a vezetőgörgőkön állítjuk be.



A képen a görgők helyes elhelyezése látható (oldalnézet).

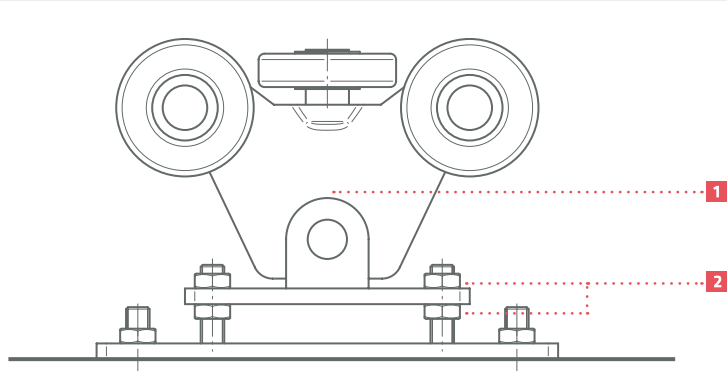
Fontos!

A beállítást mindkét görgőn el kell végezni!

- ➡ Állítsa be a szárny függőleges helyzetét a vezetőgörgőkkel.
 - Anyák **1** – eg görgőmagasság beállítása.
 - Anyák **2** – a kapuszárny függőleges lengésének beállítása.
- ➡ Hasonlóképpen állítsa be a görgőt a második irányító oszlopon.
- ➡ Ellenőrizze a beállítást vízmértékkel.

6.6. A kapuszárny szintezése

11. rajz



- 1** kapukocsi
- 2** beállító anyák (8 db.)

A kapu szintjét a kapukocsikon található beállítóanyákkal lehet beállítani.

Fontos!

A beállítást mindkét kapukocsin el kell végezni!

Fontos!

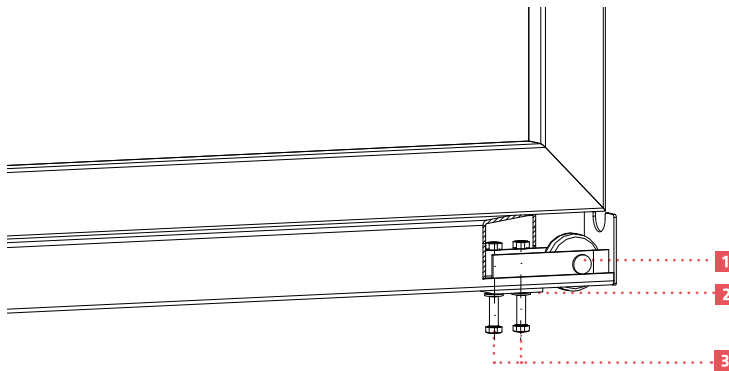
Állítsa be a kapu szintjét, amikor a kapu be van csukva!

Nyitott kapu esetén enyhe lejtés megengedett az ellensúly felé (ezért felelős a kocsi fellazulása a sínben)




- ☛ Állítsa be a kapu szintjét a beállító anyákkal **2** .
- ☛ Ellenőrizze a beállítást vízmértékkel.

6.7. A túlfutó görgő felszerelése

12. rajz



- 1** túlfutó görgő
- 2** rögzítő lapos rúd
- 3** csavar (2 db.)


-  A túlfutó görgőt **1** helyezze be a kapuszárny pályájába.
-  Helyezze a rögzítő lapos rudat **2**.
-  Húzza meg csavarokkal **3** (2 db, mellékelve).



Figyelem!

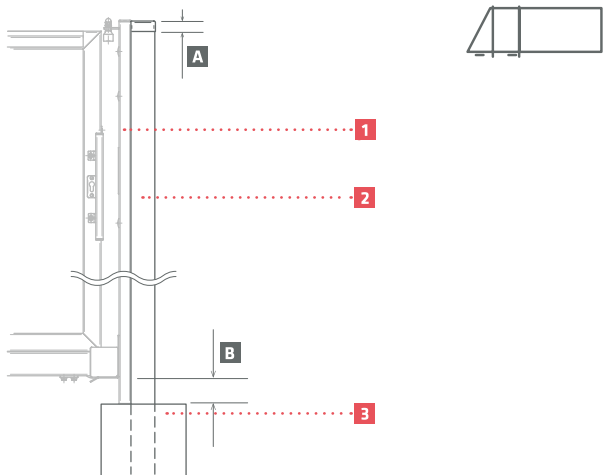
A kapu sérülése!

A túlfutó görgő megakadályozza, hogy a kapu kidőljön a kocsikról és ne sérüljön meg.

-  Soha ne engedje el szabadon a kapuszárnyat!
Nyissa ki és csukja be a kaput úgy, hogy a szárnyat a végéig mozgatja.

6.8. A bejárati oszlop alapozása

13. rajz



A a kapuzárny felett
B kapurés

1 Zárfogadó lécs
2 bejárati oszlop
3 bejárati oszlop alapozása

- ☛ Fúrjon lyukat (40 × 40 cm) a bejárati oszlop alapjához **3**
 - Mélység min. 1 m.
- ☛ Helyezze be a bejárati oszlopot **2**.
 - a kapuzárny felett **A** úgy, hogy kb 3 cm legyen
- ☛ Húzza be a kapuzárnyat.
 - A kapurés **B** kell, hogy kb 10 cm legyen.
- ☛ Öntsön min. B20 osztályú betonnal.



Figyelem!

Az elmozdulás veszélye

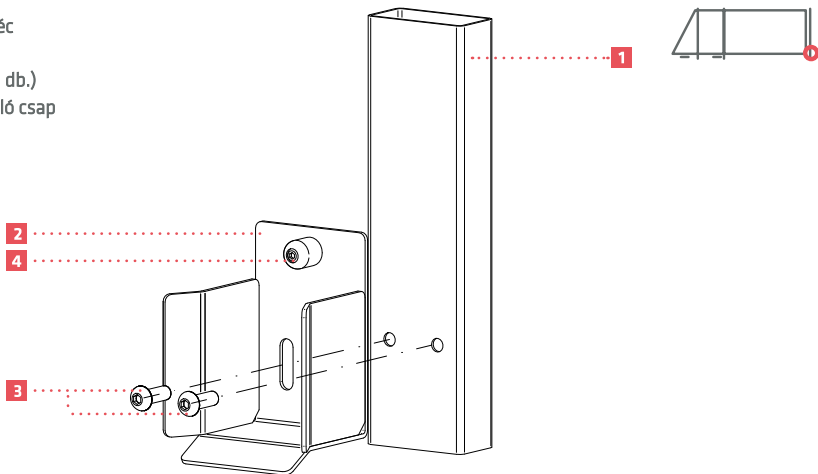
A beton körülbelül 2 hétig sűrűsödik.

- ☛ Ez idő alatt ne tegyen további terhelést a bejárati oszlopokba.

6.9. A rámpa felszerelése a fogadó lécen

14. rajz

- 1** fogadó lécs
- 2** rámpa
- 3** csavar (2 db.)
- 4** lopásgátló csap



A rámpát először a fogadó lécre szereljük fel, és utána szereljük a bejárati oszlopra.

- ➔ Helyezze a rámpát **2** a fogadó léchez **1**.
 - Alsó rámpa széle = 10 cm (kapurés) talajszint felett.
- ➔ Rögzítse a rámpát csavarokkal **3** (2 db, mellékelve).

Fontos!

Az ábrán látható csap a kapu lopás elleni védelmére szolgál. A behelyezett csap megakadályozza illetéktelen személyek számára a kapu emelését és mozgatását.

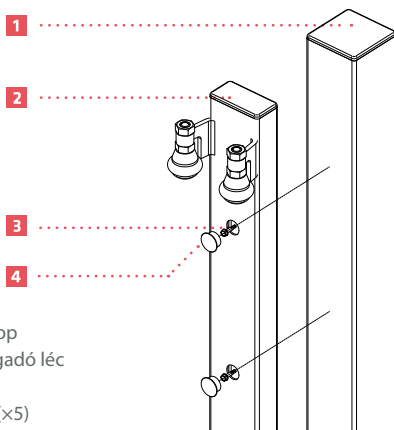
Fontos!

Opcionálisan a fogadó lécs felszereléséhez használhatjuk:

1. falazathoz - egy szakaszból készült szög
2. legalább 100x100mm keresztmetszetű fémoszlopokhoz - fémlemezről készült szög

6.10. A komplett fogadó lécz felszerelése a bejárati oszlopon

15. rajz



- 1** bejárati oszlop
- 2** komplett fogadó lécz
- 3** csavar (x5)
- 4** fedő dugók (x5)



Figyelem!

Az elmozdulás veszélye

A beton körülbelül 2 hétig sűrűsödik.

- A fogadó lécz felszerelése előtt ellenőrizze, hogy az oszlop alapja szilárd.

- Helyezze a teljes fogadó léczet a bejárati oszlophoz.
 - Minden élnek egy síkban kell lennie.
- Rögzítse a fogadó léczet csavarokkal **3** (5 db, mellékelve).
 - Szerelési irány: fentről lefelé.
- Szerelje be a dugókat **4** (5 db, mellékelve) a fogadó léccen található rögzítő furatokra.

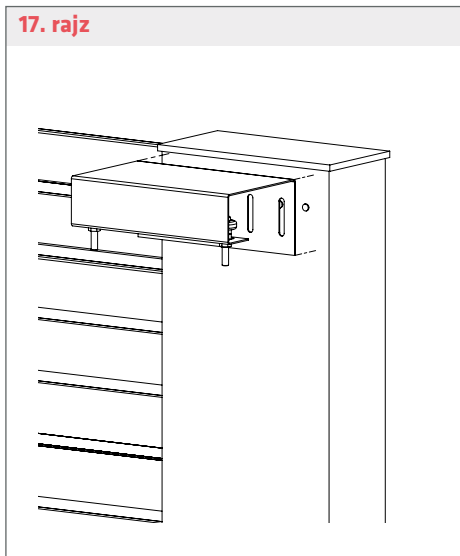
6.11. Az alternatív felső vezetés beszerelése

A megoldás lehetővé teszi az irányító oszlopok cseréjét az önhordó kapukban. A felső vezetés mind a falhoz, mind a legalább 100x100 mm-es oszlopokhoz felszerelhető. Alternatív nyomkövetés nem áll rendelkezésre a sínkerítésű modelleknél (PS001, PS002, PS003 és N változatok). Nem használható könnyű palástokkal, azaz PP001 modellekkel (N, W, C, CC, L).

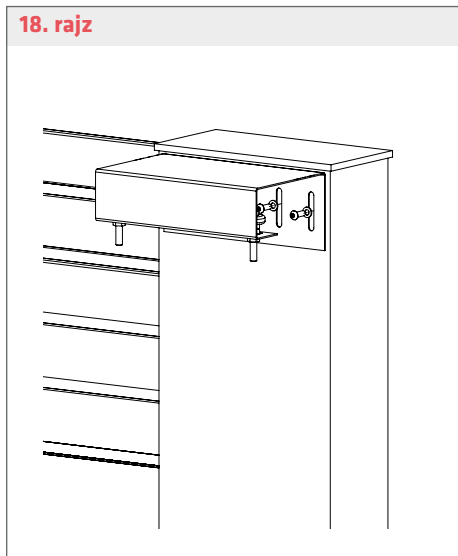
Fontos!	A modul 4 változatban érhető el.	
	Modul szélessége:	Modell:
	40 mm	PP002 P, PP002 P82, PP002 P82 MIX, DIVERSO, PP002 P102
	50 mm	PP002 P64
	60 mm	PP002, PP002 P22, PB001
	80 mm	PS004, PP002

6.11. Az alternatív felső vezetés beszerelése

17. rajz



18. rajz



☛ Először határozza meg az önhordó kapu pontos magasságát, amelyre fel fogják szerelni. A magasságnak tartalmaznia kell az összeszerelő kocsikat is.

Fontos!

Az alternatív felső vezetés legalább 10 mm távolságot igényel az önhordó kapu felső és vezető sín felső széle között. A helyet később felhasználják a kapu lehetséges beállításához és helyes elhelyezéséhez.

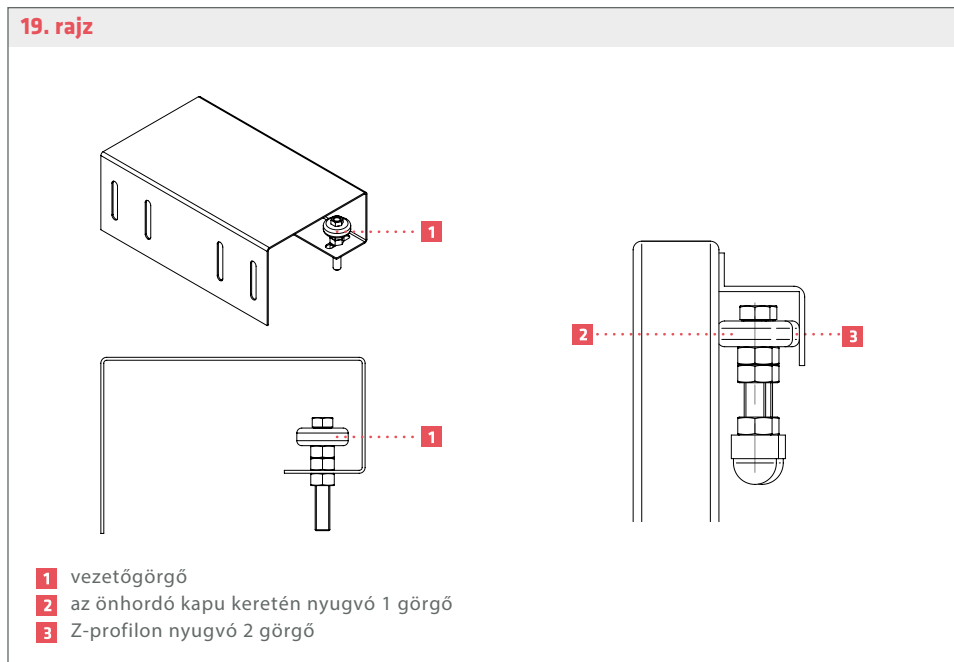
☛ Helyezzen lyukakat arra a helyre, ahol a felső vezetést felcsavarni tervezi (17. rajz). Ezután helyezze be a vak szegecs anyákat vagy a fali dugókat.

Fontos!

A felső vezetést rögzítő furatok 60 mm-es fel és leállítást tesznek lehetővé.

☛ Csavarja a felső vezetést az oszlophoz vagy a falhoz (18. rajz).

6.11. Az alternatív felső vezetés beszerelése



☛ Húzza meg a vezetőgörgőket a laphoz az ábra szerint.

Fontos!

A felső vezető rögzítő furatok 60 mm-es elülső-hátsó beállítást tesznek lehetővé. A görgő előre-hátra történő beállítása lehetővé teszi a kapu működésének stabilizálását.

☛ Vezesse a kaput a vezetőgörgők között.

☛ Állítsa be a kapu mozgását **2 3**.

7. Tárolás és szállítás

7.1. Tárolás

- ▶ Szállítás után azonnal távolítsa el a védőfóliát.
- ▶ Tárolja függőleges helyzetben.
- ▶ Száraz, szellőztetett helyen tárolandó.

7.2. A kapuk szállítása

- ▶ A kapukat csak függőleges helyzetben szabad szállítani, vagy a nagyméretű elemek szállítására szolgáló speciális állványon.
- ▶ Szállítás közben védjen meg minden sérülésnek kitett felületet és élt.
- ▶ A kapu szállítóeszközről történő levételéhez használjon targoncát, vagy biztosítson megfelelő számú embert a művelethez.

8. Karbantartás

- ▶ A jól felszerelt kapu használat közben nem igényel további karbantartást.
- ▶ Javasoljuk, hogy a kiskaput évente egyszer, a téli szezon után jelentse be szervizellenőrzés céljából.

9. Elhasználódott kapu

Használat után a Konsport termékeket az előírásoknak megfelelően le kell selejtezni.

List of contents



1.	How to read the Instructions?	27
1.1.	Safety instructions	27
1.2.	Other conventions applied	27
2.	Intended use	28
3.	General information	29
3.1.	General safety instructions	29
3.2.	Schematic view of the gate and relevant definitions ...	31
4.	Scope of delivery	32
4.1.	Structural elements of the gate	32
4.2.	Accessories	32
4.3.	Mounting materials (not included)	32
5.	Strip footing preparation works	33
6.	Installation	36
6.1.	Installation of carriage 1	37
6.2.	Installation of carriage 2	38
6.3.	Adjustment of the carriages	39
6.4.	Installation of guide rollers	40
6.5.	Adjustment of vertical tilt of the gate	42
6.6.	Levelling of the gate leaf	43
6.7.	Mounting of the support wheel	44
6.8.	Pad footing of the stop post	45
6.9.	Assembly of the gate catcher on the stop bar	46
6.10.	Assembly of the complete stop bar on the stop post ..	47
6.11.	Assembly of the alternative top guide system	48
7.	Storage and transport	51
7.1.	Storage	51
7.2.	Transport	51
8.	Maintenance	51
9.	Disposal of the product	51

1. How to read the instructions?

1.1. Safety instructions

Warning - warns of minor injuries and damage to property.

Structure of safety instructions:

 Warning!	Effect of risk
	Source of risk
	 Precaution measures


Highlighting of the important content:

Important!	Important information
-------------------	-----------------------

1.2. Other conventions applied



1.2.1. Instructions

Structure of the instruction:

-  Take this action.
Description of results, if applicable.

1.2.2. Lists

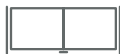
Structure of the list with bullets:

-  First level of list
 -  Second level of list

1.2.3. Key

A dimensions

1 elements



symbol of the gate

 reference point

2. Intended use

KONSPORT cantilever sliding gates are designed for fencing of outdoor areas and entrances in private properties and commercial facilities.

The construction of the gates enables the installation of actuators and automatic sliding gate systems.

Important!

The gate should be installed by professional company. Self-assembly shall result in no warranty for the installation and proper operation of the gate.

3. General information

KONSPORT manufactures gates on the basis of tables of standardized dimensions. These Installation Instructions present only the rules of gate installation made on the basis of standard dimensions. Important parameters of the product are always specified in the order.

The warranty for the installation and proper operation of the gate shall be granted provided the installation is carried out by a professional company and confirmed on the acceptance protocol (see the user manual). If there is no signed acceptance protocol, the warranty shall cover only manufacturing defects of the product.

Galvanizing is a process which increases the resistance of the product to weather conditions. Zinc-plated surfaces does not constitute a decorative coating as hotdip galvanizing is not a process improving the product's aesthetics.

Fat edges and slight roughness of lacquered surfaces, which may occur on the goods of the seller, result from the hot-dip galvanizing process and are not subject to complaint.

All drawings show the installation of the sliding gate opened to the right from the perspective of the person standing outside the property (according to the order).

For presentation purposes, the installation drawings show the situation from the inside of the property!

It is recommended to have the gate inspected once a year by a professional company, which will make any adjustments, if necessary. This guarantees many years of trouble-free operation.

3.1. General safety instructions



Warning!

Damage to the gate as a result of improper use.

Placing loads on the gate, climbing onto and using the gate as a crane can damage its running parts.

- ➔ Do not place any additional loads on the gate!



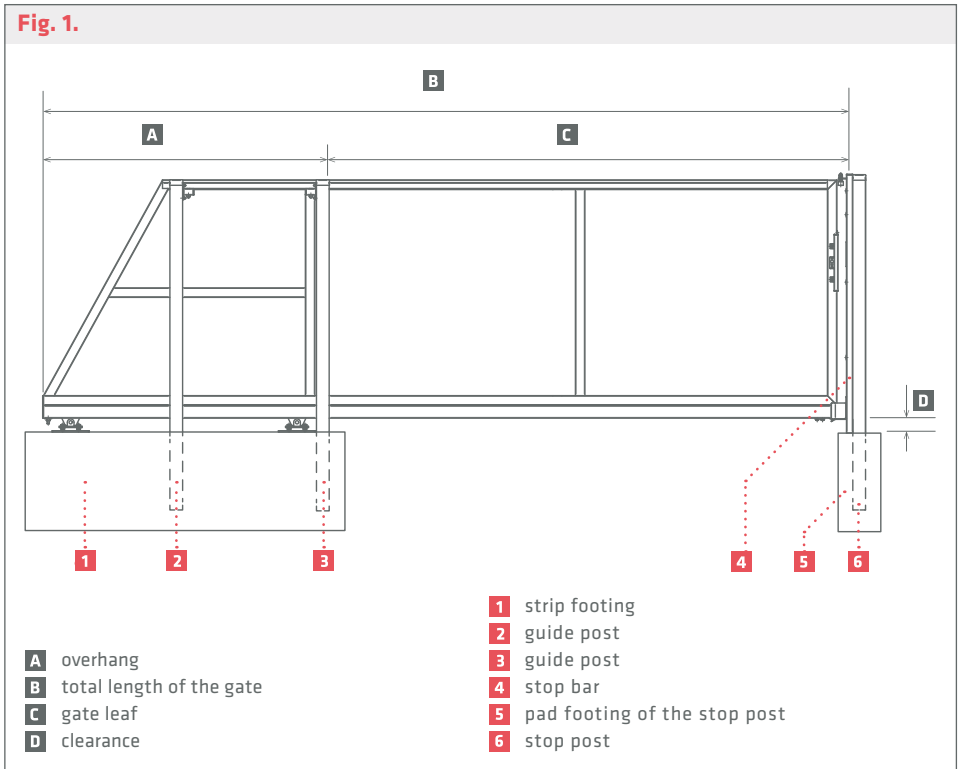
Warning!

Damage to the gate's coating and corrosion due to improper use.

If you allow the gate leaf to move uncontrolled, it can damage the coating of the stop post thus leading to corrosion over time.

- ➔ Never let the gate leaf move uncontrolled!
Open and close the gate by sliding the leaf to the end.

3.2. Schematic view of the gate and relevant definitions



- Total length of the gate **B** – length of the gate leaf **C** and the overhang **A**.
- Clearance **D** - distance between the gate leaf and the ground necessary for easy slide of the gate.
- Gate opening width - a width measured between extreme posts of the existing fence.
- Extreme element of the fence - in the top view, it is the element located furthest from the fence line. Usually, it is a fence foundation or a roof of the fencing post (it is important when marking the place of the strip footing).

4. Scope of delivery

4.1. Structural elements of the gate

1. Gate leaf	1 set
2. Guide posts	2 pcs
3. Stop post	1 pc
4. Stop bar	1 pc

4.2. Accessories

1. Support wheel	1 pc
2. Gate catcher	1 pc
3. Guide rollers	2 sets
4. Carriages	2 pcs
5. Rack for automated gate operator (optional)	1 pc
6. Handle	1 set
7. Lock (with insert and key plate)	1 set
8. Touch-up pencil (optional)	1 pc
9. Mounting screws	1 set

4.3. Mounting materials (not included)

1. Threaded rod
2. Double-component adhesive

5. Strip footing preparation works



Warning!

Cracked strip foundation.

Concrete poured out in inappropriate weather conditions may crack.

- ➔ During concrete pouring, the ambient temperature must not be lower than -5°C .

Important!

For the correct pouring out of the strip footing, detailed consultations with the investor are necessary, especially with regard to its height and the final appearance of the surface under the gate.

Important!

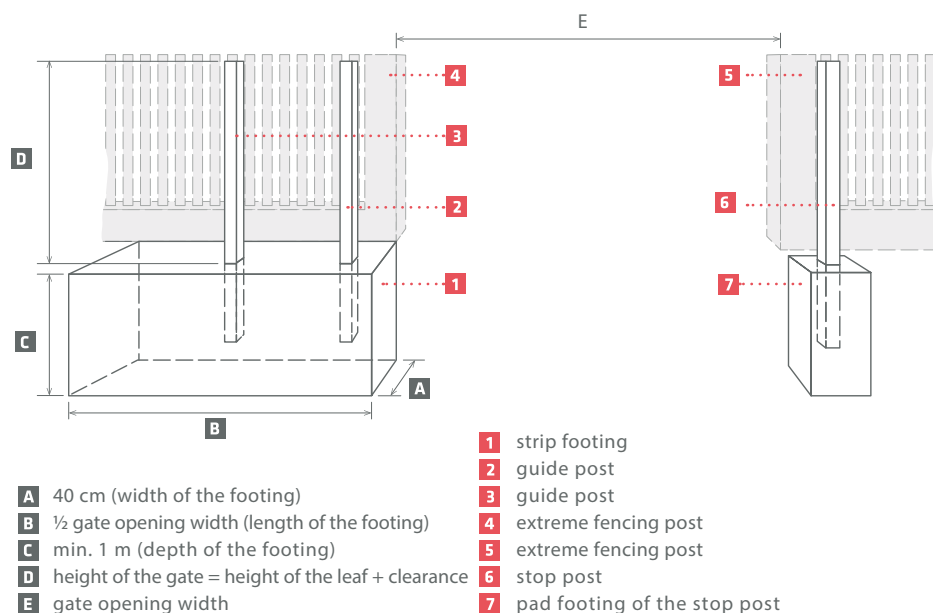
Adjust the depth of the excavation to local ground frost conditions.

Important!

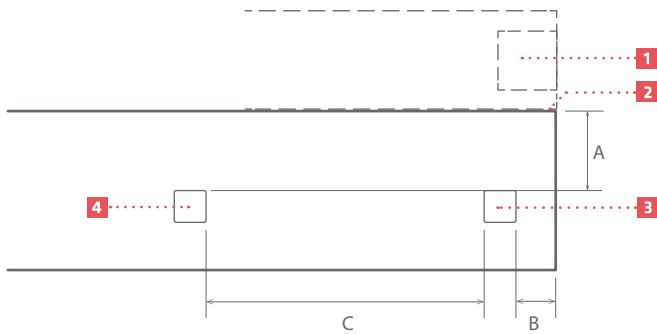
The pad footing of the stop post should be made after the gate leaf is assembled and levelled.

- ➔ See point 6.8. Pad footing of the stop post, page 45.

Fig. 2.



- 🔧 Determine where the strip footing **1** is to be made.
 - The strip footing should be made on the side where the gate will open.
 - The strip footing should be located inside the property.
- 🔧 Carry out excavation for the strip footing **1** parallel to the existing fencing.
 - From the side of the fence, the boundary is determined by the extreme element of the fence (e.g. a fence foundation, a roof of the post, etc.).
 - From the side of the gate opening width, the boundary is determined by the last post of the fence **4**.
- 🔧 Pour out the concrete forming the strip footing.
 - Keep the dimensions **A**, **B**, **C**.
 - Use the concrete of at least B20 class.
 - The depth of the footing should be adjusted to the level of the ground or the investor's requirements (e.g. the plan of laying the paving stones).

Fig. 3.

- | | | | |
|----------|---|----------|---|
| A | 20 cm (distance between the extreme element of the fence and guide posts) | 1 | extreme fence post |
| B | 10 cm (distance between guide post 1 and the edge of the strip footing) | 2 | line marked by the extreme element of the fence |
| C | 70 cm (distance between guide posts) | 3 | guide post |
| | | 4 | guide post |

- 🔑 Immerse the guide post **3** in the strip footing.
 - Keep the dimensions **A** and **B**.
 - Height of the post = projected height of the installed gate (height of the gate leaf + clearance)

- 🔑 Immerse the guide post **4** in the strip footing.
 - Keep the dimensions **A** and **C**.
 - Height of the post = projected height of the installed gate (height of the gate leaf + clearance).

- 🔑 Leave the strip footing with embedded guide posts for 14 days until the concrete is set.

Important!

The extreme element of the fence should be determined on the basis of the top view. Generally, it is a fence foundation or a roof of the post.

6. Installation of the sliding gate

After 14 days from pouring the concrete forming the strip footing, the installation of the sliding gate may begin.

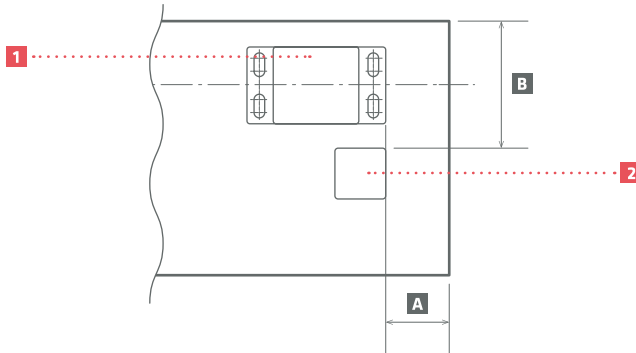
Important!	The warranty for the installation and proper operation of the gate shall be granted provided the installation is carried out by a professional company and confirmed by the acceptance protocol (see the user manual). If there are no signed acceptance protocol, the warranty shall cover only manufacturing defects of the product.
-------------------	--

Important!	All drawings show the installation of the sliding gate opened to the right from the perspective of the person standing outside the property (according to the order). For presentation purposes, the installation drawings show the situation from inside the property!
-------------------	---

KONSPORT manufactures gates on the basis of tables of standardized dimensions. These Installation Instructions present only the rules of gate installation made on the basis of standard dimensions. Important parameters of the product are always specified in the order.

6.1. Installation of carriage 1

Fig 4.



A 10 cm (distance between the edge of the carriage and the edge of the strip footing)

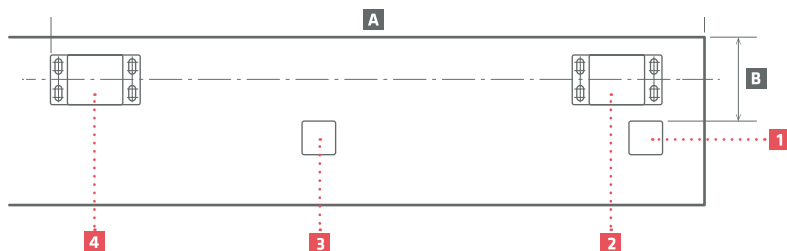
B 20 cm (distance between the edge of the strip footing and the guide post)

1 carriage
2 guide post

- Place carriage **1** keeping the dimensions A and B.
- Mark places for holes.
- Put carriage **1** away.
- Drill holes in marked places.
 - The recommended depth of the hole is 15 cm.
- Glue threaded rods into the holes.
 - The height of the rod above the footing should be at least 5 cm.
 - We recommend a double-component adhesive.
- Put carriage **1** onto the threaded rods.
- Place nuts on the rods. Do not tighten the nuts!

6.2. Installation of carriage 2

Fig. 5.



A distance between the edge of carriage 2 and the edge of the strip footing

B 20 cm (distance between the edge of the footing strip and the guide post)

1 guide post

2 carriage

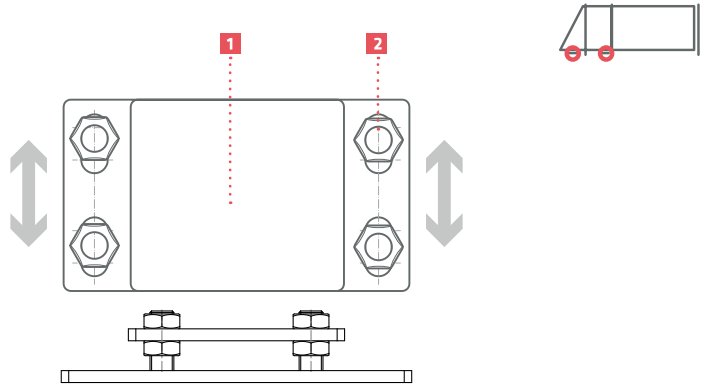
3 guide post

4 carriage




- 🔧 Check the following values against the order:
 - total length of the gate (measure if necessary, see page 31)
 - gate opening width (measure if necessary, see page 34)
- 🔧 Subtract the gate opening width from the total length of the gate.
- 🔧 Subtract 15 cm from the result obtained.
- 🔧 Mark the obtained result on the strip footing = dimension **A** .
- 🔧 Place carriage **4** on the footing keeping dimensions as shown in the drawing.
- 🔧 Mark places for holes.
- 🔧 Put carriage **4** away.
- 🔧 Drill holes in marked places.
 - The recommended depth of the hole is 15 cm.
- 🔧 Glue threaded rods into the holes.
 - The height of the rod above the footing should be at least 5 cm.
 - We recommend using a double-component adhesive.
- 🔧 Put carriage **4** onto the threaded rods.
- 🔧 Place nuts on the rods. Do not tighten the nuts!

6.3. Adjustment of the carriages

Fig. 6.



- 1** base of the carriage
- 2** nut (x4)

-  Align the carriages parallel to the fence line.
-  Adjust precisely by means of the slotted holes.
-  Tighten the nuts.

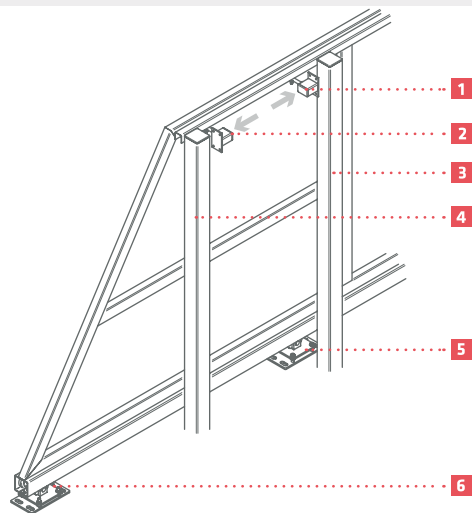
Important!







Accurate positioning of the carriages parallel to the fence line is essential to achieve smooth gate movement.

6.4. Installation of guide rollers

Fig. 7.

- 1** guide roller
- 2** guide roller
- 3** guide post
- 4** guide post
- 5** carriage
- 6** carriage

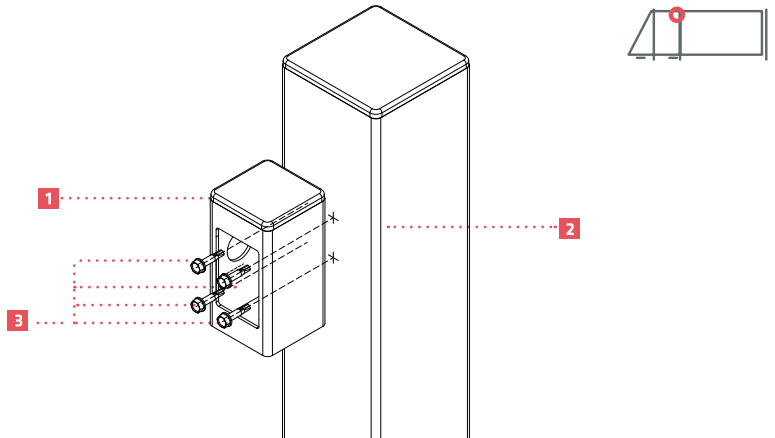


-  Slide the gate leaf onto the carriages.
-  Place the guide roller **1** against the guide post **3** as shown in the drawing.
-  Mark mounting points (x4).
-  Similarly, place the guide roller **2** against the guide post **4** as shown in the drawing.
-  Mark mounting points (x4).
-  Pull the gate leaf out of guide rollers.

Important!

Depending on the size of the installed gate, care must be taken to ensure a sufficient number of people to carry it, because the gate is heavy and one person is not able to correctly install it!

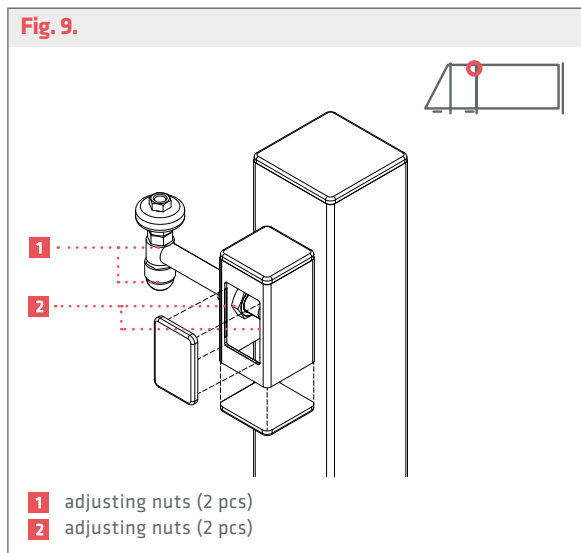
Installation of guide rollers, continuation

Fig. 8.

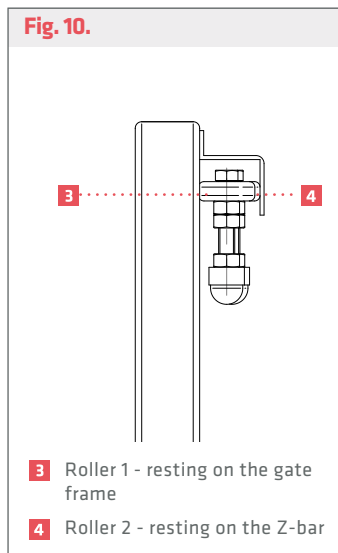
- 1** guide roller
- 2** guide post
- 3** screws (4 pcs)

- ➔ Place the guide roller **1** against the guide post **2**.
- ➔ Tighten with the screws **3**.
- ➔ Similarly, mount the second guide roller (located as shown on page 43).
- ➔ Slide the gate leaf onto the carriages and guide rollers.

6.5. Adjustment of vertical tilt



Adjustment of lateral deviation of the gate (vertical position) is made by means of guide rollers.



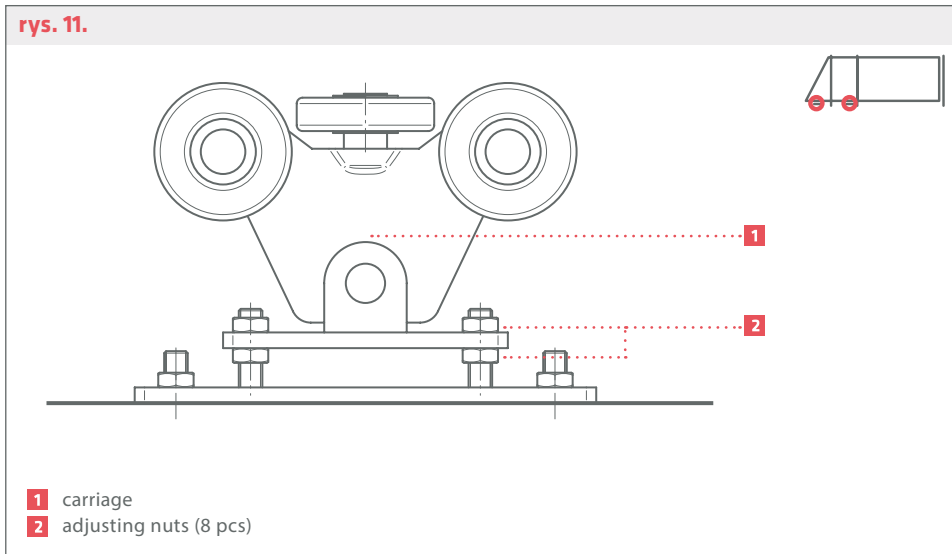
The picture presents the correct position of guide rollers (lateral view).

Important!

Adjustment should be Important! made on both guide rollers!

- 🔧 Adjust the vertical position of the gate leaf with the use of guide rollers.
 - Nuts **1** - adjustment of the roller's height.
 - Nuts **2** - adjustment of the gate leaf vertical tilt.
- 🔧 Similarly, adjust the roller mounted on the second guide post.
- 🔧 Check the correct position with the use of a level.

6.6. Levelling of the gate leaf



The level of the gate is adjusted by means of adjusting nuts embedded in carriages.

Ważne!

Adjustment should Important! be made on both carriages!

Ważne!

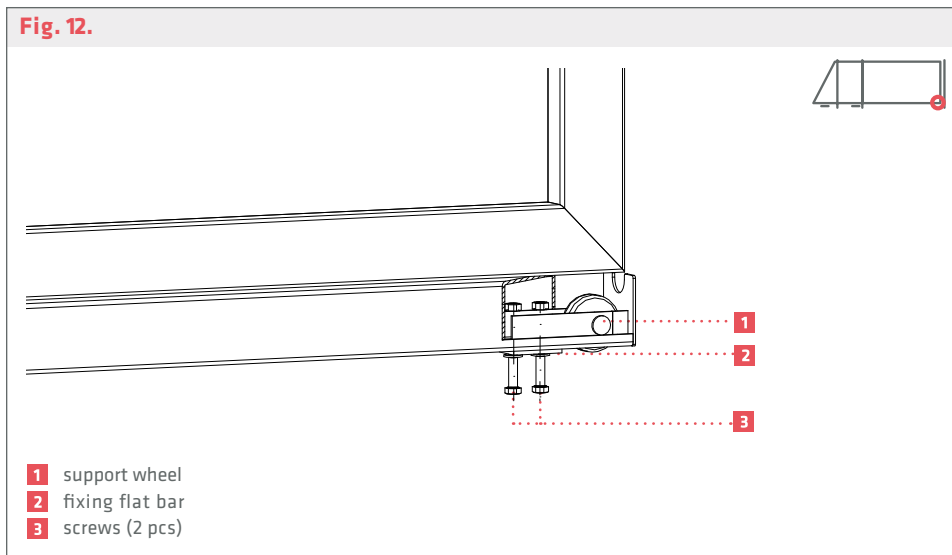
The level of the gate should be adjusted when the gate is closed!

When the gate is open, a slight drop towards the overhang (caused by play of carriages in the bottom rail) is permitted.

- 🔑 Adjust the level of the gate by means of the adjusting nuts **2** .
- 🔑 Check the position with the use of a level.

6.7. Mounting the support wheel

Fig. 12.



- Place the power wheel **1** in the bottom rail of the gate leaf.
- Place the fixing flat bar **2**.
- Tighten with the screws **3** (2 pcs, included).



Warning!

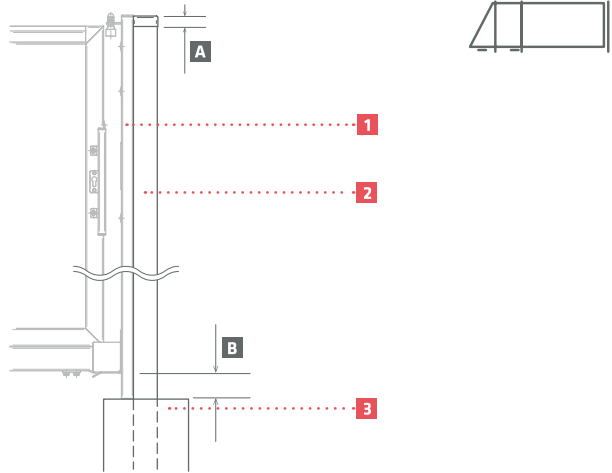
Damage to the gate!

The support wheel prevents the gate from falling out of the carriages and damaging it.

- Never let the gate leaf move uncontrolled!
Open and close the gate by sliding the gate leaf to the end.

6.8. Pad footing of the stop post

Fig. 13.



A distance above the gate leaf
B clearance

1 stop bar
2 stop post
3 pad footing of the stop post

- 🔧 Dig the hole (40x40cm) for the pad footing of the stop post **3**
 - The depth of the hole should be at least 1 m.
- 🔧 Place the stop post **2** in the hole.
 - Distance above the gate leaf **A** should be approx. 3 cm
- 🔧 Move the gate leaf forward.
 - Clearance **B** should be 10 cm.
- 🔧 Pour the hole with concrete of at least B20 class.



Warning!

Movement risk

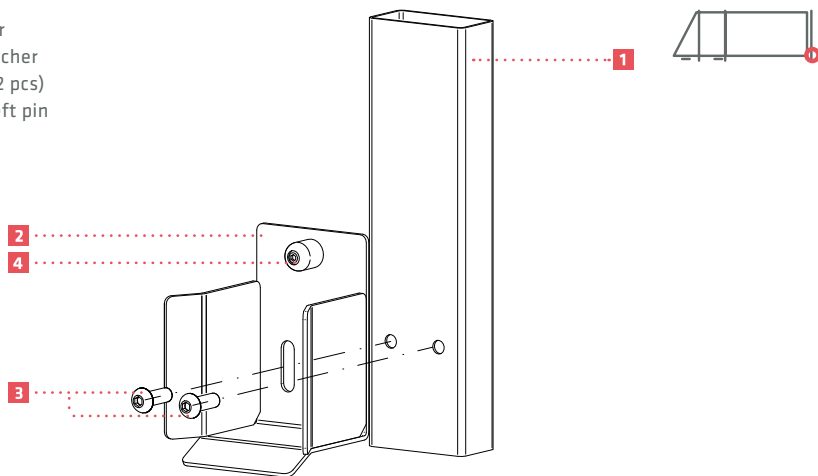
Concrete sets by approx. 2 weeks.

- Do not attach any additional loads to the stop post during this time.

6.9. Assembly of the gate catcher on the stop bar

Fig. 14.

- 1** stop bar
- 2** gate catcher
- 3** screws(2 pcs)
- 4** anti-theft pin



The gate catcher should be mounted before installing the stop bar on the stop post.

- 🔧 Place the gate catcher **2** against the stop bar **1** .
 - Bottom edge of the gate catcher = 10 cm (clearance) above the ground level.
- 🔧 Tighten the gate catcher with the screws **3** (2 pcs, included).

Important!

The pin shown in the drawing is used to protect the gate against theft. The inserted pin prevents the gate from being lifted and opened by unauthorized persons.

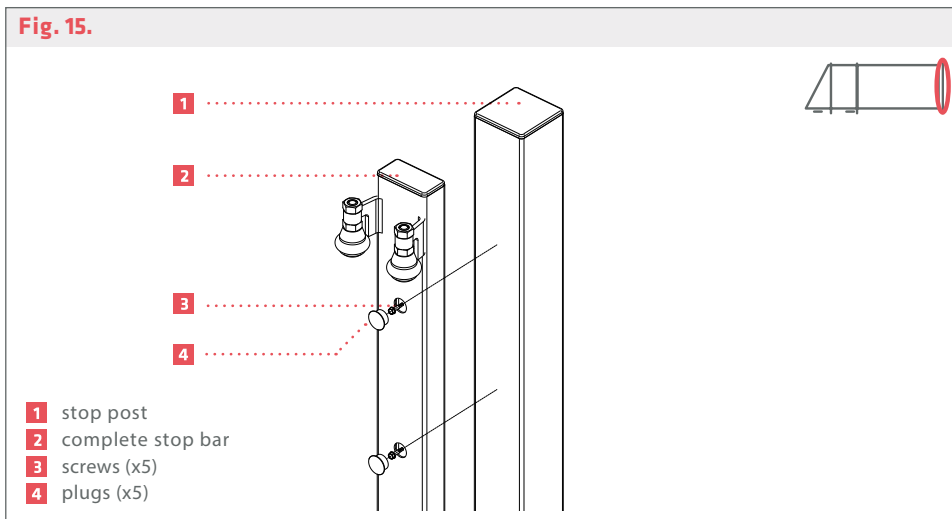
Important!

As an option, the stop bar can be mounted by:

1. For masonry - an angle bracket made of moulded steel
2. For metal posts with dimensions of at least 100x100mm - an angle bracket made of sheet metal plate

6.10. Assembly of the complete stop bar on the stop post

Fig. 15.



Ostrzeżenie!

Movement risk.

Concrete sets by approx. 2 weeks.

- ▶ Before starting the assembly of the stop bar, make sure that the pad footing of the post has set properly.

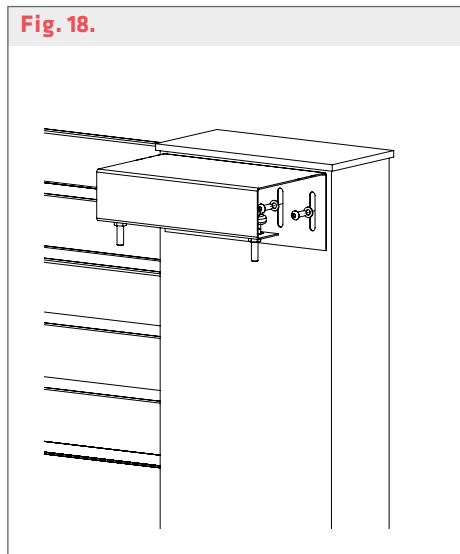
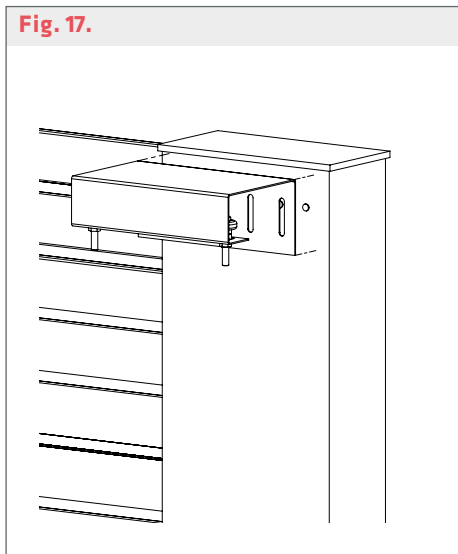
- ▶ Place the complete stop bar against the stop post.
 - ▶ All edges have to be faced and aligned.
- ▶ Tighten the stop bar with the screws **3** (5 pcs, included).
 - ▶ Kierunek montażu: od góry do dołu.
- ▶ Place plugs **4** (5 pcs, included) onto the mounting holes in the stop bar.

6.11. Assembly of the alternative top guide system

This solution enables replacement of guide posts in the cantilever sliding gate systems. Top guide system can be mounted both to the masonry and steel posts with minimum dimensions of 100x100mm. The alternative guide system is not compatible with pale fencing models (PS001, PS002, PS003) and N versions. It cannot be used with lightweight palisade fences, i.e. models PP001 (N, W, C, CC, L).

Important!	<p>The module is available in 4 versions.</p> <p>Width of the module: Model:</p> <p>40 mm PP002 P, PP002 P82, PP002 P82 MIX, DIVERSO, PP002 P102</p> <p>50 mm PP002 P64</p> <p>60 mm PP002, PP002 P22, PB001</p> <p>80 mm PS004, PP002</p>
-------------------	--

6.11. Assembly of the alternative top guide system



- First, determine precise height of the gate to be installed. The height should also include the carriages.

Ważne!

The alternative top guide system requires a minimum distance of 10 mm between its upper part and the top edge of the gate. This clearance will be used for adjustment and correct positioning of the gate.

- Drill holes for screwing the top guide system (**Fig. 17**). Next, place rivet nuts or screw anchors in the hole.

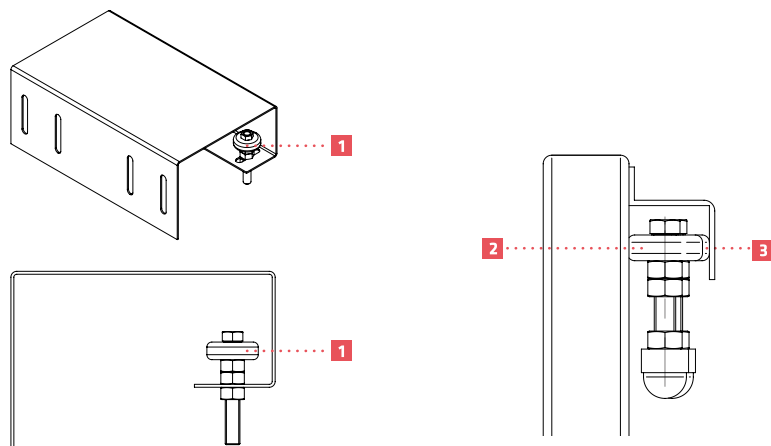
Ważne!

Mounting holes of the top guide system enable for a 60 mm up-down adjustment.

- Tighten the top guide system to the post or the masonry (**Fig. 18**).

6.11. Assembly of the alternative top guide system

rys. 19.



- 1** guide roller
- 2** Roller 1 resting on the frame of the gate
- 3** Roller 2 resting on the Z-bar

 Tighten guide rollers to the sheet metal element as shown in the drawing.

Ważne!

Mounting holes of the top guide system enable for a 60 mm front-rear adjustment. Such adjustment of guide rollers enables stable movement of the gate.

 Slide the leaf gate between the guide rollers.

 Adjust movement of the gate using **2 3** .

7. Storage and transport

7.1. Storage

- ▶ Remove the protective foil immediately after the delivery.
- ▶ Store the gate in a vertical position.
- ▶ Keep the gate in a dry and well-ventilated place.

7.2. Transport

- ▶ Gates should only be transported vertically or on a special rack for the transport of large-size objects.
- ▶ Protect all surfaces and edges exposed to damage during transport.
- ▶ Use suitable loading equipment or provide assistance of a sufficient number of people.

8. Maintenance

- ▶ A well-mounted sliding gate does not require any additional maintenance works during operation.
- ▶ It is recommended to have the gate serviced once a year, after the winter season.

9. Disposal of the product

Dispose of KONSORT products after use in accordance with the local regulations.

KONSPORT

Mieczysław Majewski

ul. Kilińskiego
95-083 Lutomiersk/Kazimierz

+48 43 677 50 63
biuro@konsport .com.pl

REGON: 730191012
NIP: 831-100-23-01

Dział reklamacji
www.reklamacje.konsport.com.pl



Made in Poland

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian konstrukcyjnych nie zmieniających funkcjonalności produktu bez powiadomienia .

Niniejsza dokumentacja jest własnością firmy KONSPORT
Wszelkie kopiowanie, odwzorowywanie lub wykorzystywanie jej, tak w części, jak i w całości, bez pisemnej zgody właściciela jest zabronione

© 2019 KONSPORT. Wszystkie prawa zastrzeżone.

www.konsport.com.pl